

**ABRIL 2026**

# Patentamientos

**MERCADO AUTOMOTOR 4W**

Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primera apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.

ABRIL 2026

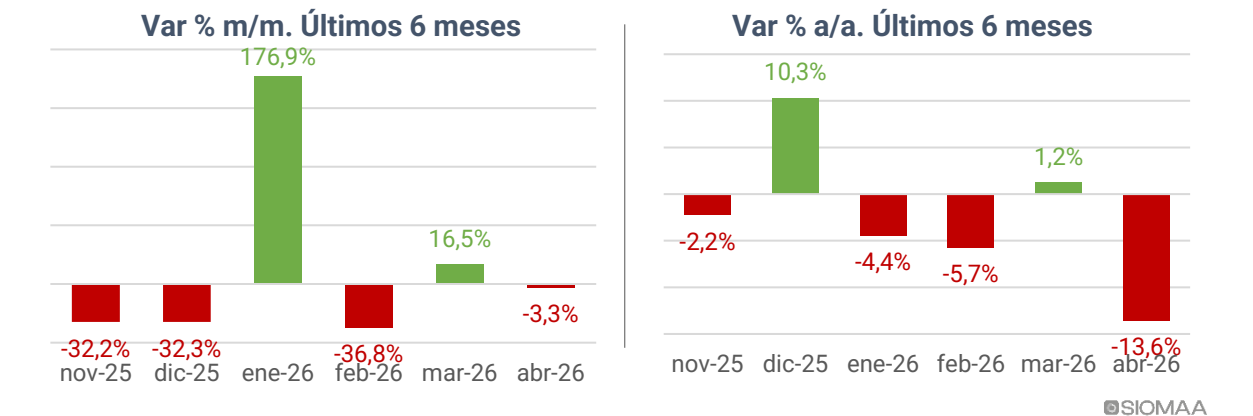
LO IMPORTANTE DEL MES

El mercado automotor registró en abril 47.564 patentamientos, lo que representa una caída del 13,6% frente al mismo mes del año anterior.

En el acumulado del año, los patentamientos acumulan una caída del 5,7% interanual.

47.564 unidades

| Var m/m |               |              | Var a/a |               |              | Var acum |               |              |
|---------|---------------|--------------|---------|---------------|--------------|----------|---------------|--------------|
| ↓ -3,3% |               |              | ↓ 13,6% |               |              | ↓ 5,7%   |               |              |
| Autos   | Com. Livianos | Com. Pesados | Autos   | Com. Livianos | Com. Pesados | Autos    | Com. Livianos | Com. Pesados |
| ↓ 5,4   | ↓ 2,6%        | ↑ 28,7%      | ↓ 12,3% | ↓ 20,2%       | ↓ 0,2%       | ↓ 4,2%   | ↓ 10,8%       | ↓ 1,6%       |



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días

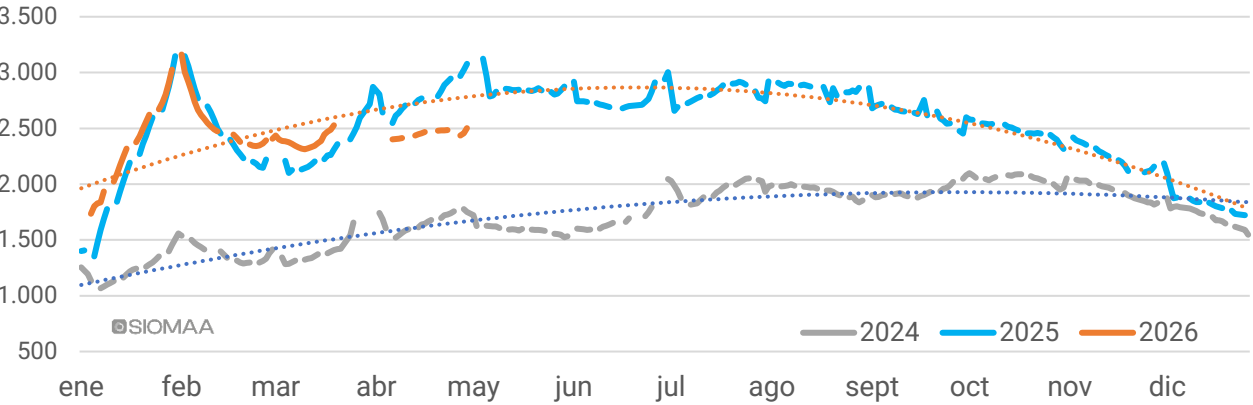
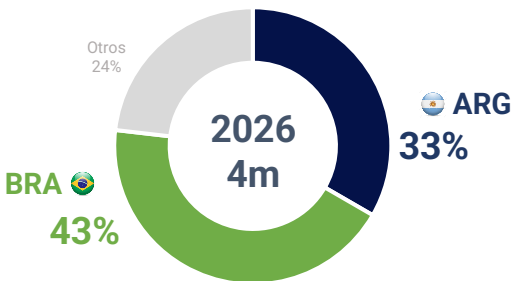
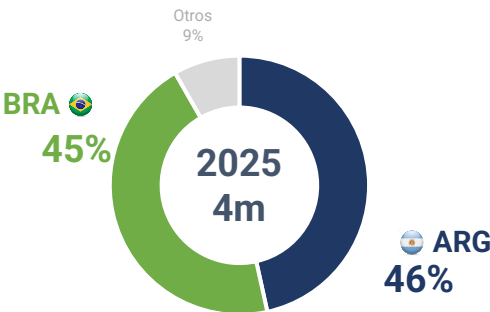
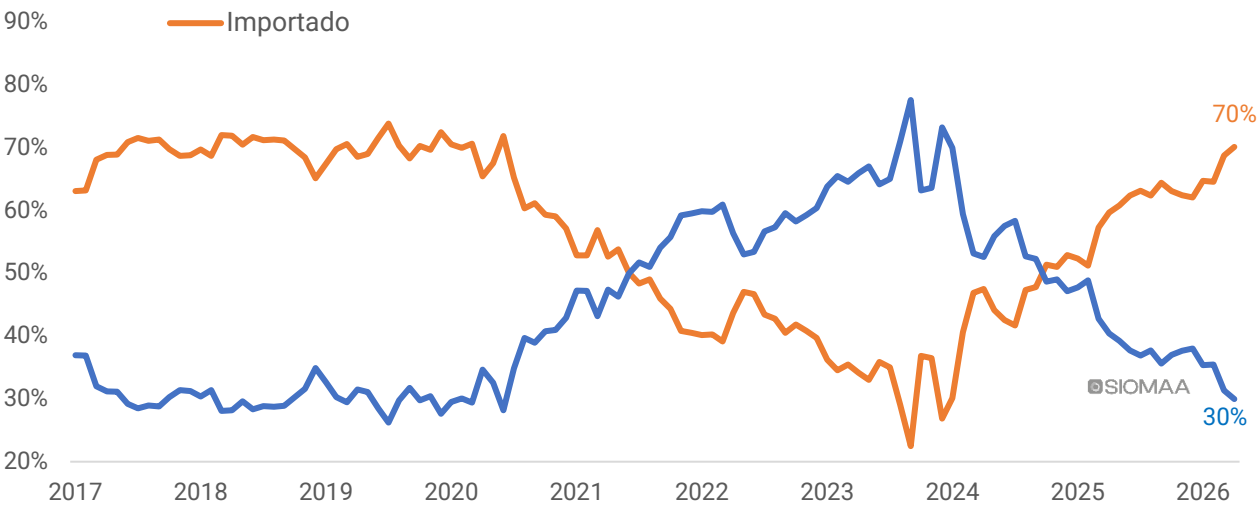


TABLA 1. Resumen del mercado.  
(en unidades)

|                            | ABR.26<br>(Unidades) | MAR.26<br>(Unidades) | ABR.25<br>(Unidades) | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a  | Acum 2026      | Acum 2025      | Var %<br>acum |
|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| Autos                      | 31.930               | 33.743               | 36.405               | -5,4%        | -12,3%        | 138.694        | 144.842        | -4,2%         |
| Comercial Liviano          | 12.414               | 12.739               | 15.549               | -2,6%        | -20,2%        | 54.751         | 61.360         | -10,8%        |
| <b>Autos + C.L.</b>        | <b>44.344</b>        | <b>46.482</b>        | <b>51.954</b>        | <b>-4,6%</b> | <b>-14,6%</b> | <b>193.445</b> | <b>206.202</b> | <b>-6,2%</b>  |
| Comercial Pesado           | 2.031                | 1.578                | 2.035                | 28,7%        | -0,2%         | 7.381          | 7.501          | -1,6%         |
| <b>Autos + C.L. + C.P.</b> | <b>46.375</b>        | <b>48.060</b>        | <b>53.989</b>        | <b>-3,5%</b> | <b>-14,1%</b> | <b>200.826</b> | <b>213.703</b> | <b>-6,0%</b>  |
| Otros Pesados              | 1.189                | 1.140                | 1.036                | 4,3%         | 14,8%         | 4.288          | 3.797          | 12,9%         |
| <b>Total Mercado</b>       | <b>47.564</b>        | <b>49.200</b>        | <b>55.025</b>        | <b>-3,3%</b> | <b>-13,6%</b> | <b>205.114</b> | <b>217.500</b> | <b>-5,7%</b>  |
| Prom. Diario               | 2.379                | 2.460                | 2.897                | -3,3%        | -17,9%        | 2.597          | 2.754          | -5,7%         |
| Prom. Diario Autos         | 1.597                | 1.688                | 1.917                | -5,4%        | -16,7%        | 1.756          | 1.834          | -4,3%         |
| Días hábiles               | 20                   | 20                   | 19                   |              |               | 79             | 79             |               |

|         | ene    | feb    | mar    | abr    | may    | jun    | jul    | ago    | sep    | oct    | nov    | dic    |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2026    | 66.445 | 41.905 | 49.200 | 47.564 |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 2025    | 69.520 | 44.566 | 48.389 | 55.025 | 56.319 | 52.730 | 62.818 | 54.889 | 56.241 | 52.261 | 35.451 | 24.079 |
| Var a/a | -4,4%  | -6,0%  | 1,7%   | -13,6% |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 2024    | 33.917 | 25.050 | 25.813 | 32.941 | 34.796 | 30.905 | 43.149 | 41.507 | 43.679 | 44.473 | 36.220 | 21.761 |

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.  
(en % del total mensual)



ABRIL 2026

TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)  
(en unidades)

|                  | ABR.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | MAR.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | ABR.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026 | Part<br>% | Acum<br>2025 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 TOYOTA         | 6.691                  | 15,1%     | 6.723                  | 14,5%     | 9.759                  | 18,8%     | -0,5%        | -31,4%       | 25.937       | 13,4%     | 35.073       | 17,0%     | -26,0%        |
| 2 VOLKSWAGEN     | 5.538                  | 12,5%     | 6.082                  | 13,1%     | 8.930                  | 17,2%     | -8,9%        | -38,0%       | 27.357       | 14,1%     | 36.135       | 17,5%     | -24,3%        |
| 3 FIAT           | 5.021                  | 11,3%     | 5.442                  | 11,7%     | 6.257                  | 12,0%     | -7,7%        | -19,8%       | 24.119       | 12,5%     | 28.039       | 13,6%     | -14,0%        |
| 4 FORD           | 3.862                  | 8,7%      | 3.909                  | 8,4%      | 4.378                  | 8,4%      | -1,2%        | -11,8%       | 18.349       | 9,5%      | 16.168       | 7,8%      | 13,5%         |
| 5 CHEVROLET      | 3.847                  | 8,7%      | 4.070                  | 8,8%      | 4.175                  | 8,0%      | -5,5%        | -7,9%        | 16.278       | 8,4%      | 14.061       | 6,8%      | 15,8%         |
| 6 RENAULT        | 3.526                  | 8,0%      | 3.892                  | 8,4%      | 5.163                  | 9,9%      | -9,4%        | -31,7%       | 15.225       | 7,9%      | 20.890       | 10,1%     | -27,1%        |
| 7 PEUGEOT        | 2.976                  | 6,7%      | 3.709                  | 8,0%      | 4.241                  | 8,2%      | -19,8%       | -29,8%       | 15.358       | 7,9%      | 20.342       | 9,9%      | -24,5%        |
| 8 CITROEN        | 1.790                  | 4,0%      | 1.645                  | 3,5%      | 2.327                  | 4,5%      | 8,8%         | -23,1%       | 7.689        | 4,0%      | 9.764        | 4,7%      | -21,3%        |
| 9 BYD            | 1.701                  | 3,8%      | 1.360                  | 2,9%      |                        |           | 25,1%        |              | 4.789        | 2,5%      |              |           |               |
| 10 JEEP          | 1.137                  | 2,6%      | 1.529                  | 3,3%      | 1.967                  | 3,8%      | -25,6%       | -42,2%       | 5.254        | 2,7%      | 7.602        | 3,7%      | -30,9%        |
| 11 NISSAN        | 1.068                  | 2,4%      | 1.161                  | 2,5%      | 1.043                  | 2,0%      | -8,0%        | 2,4%         | 5.118        | 2,6%      | 4.568        | 2,2%      | 12,0%         |
| 12 BAIC          | 933                    | 2,1%      | 931                    | 2,0%      | 346                    | 0,7%      | 0,2%         | 169,7%       | 3.863        | 2,0%      | 864          | 0,4%      | 347,1%        |
| 13 MERCEDES BENZ | 710                    | 1,6%      | 858                    | 1,8%      | 496                    | 1,0%      | -17,2%       | 43,1%        | 3.590        | 1,9%      | 2.291        | 1,1%      | 56,7%         |
| 14 HYUNDAI       | 628                    | 1,4%      | 632                    | 1,4%      | 369                    | 0,7%      | -0,6%        | 70,2%        | 2.401        | 1,2%      | 1.509        | 0,7%      | 59,1%         |
| 15 CHERY         | 586                    | 1,3%      | 444                    | 1,0%      | 57                     | 0,1%      | 32,0%        | 928,1%       | 1.840        | 1,0%      | 268          | 0,1%      | 586,6%        |
| 16 HONDA         | 538                    | 1,2%      | 537                    | 1,2%      | 429                    | 0,8%      | 0,2%         | 25,4%        | 2.274        | 1,2%      | 1.539        | 0,7%      | 47,8%         |
| 17 RAM           | 521                    | 1,2%      | 545                    | 1,2%      | 486                    | 0,9%      | -4,4%        | 7,2%         | 2.241        | 1,2%      | 2.147        | 1,0%      | 4,4%          |
| 18 HAVAL         | 458                    | 1,0%      | 505                    | 1,1%      | 74                     | 0,1%      | -9,3%        | 518,9%       | 1.933        | 1,0%      | 283          | 0,1%      | 583,0%        |
| 19 KIA           | 441                    | 1,0%      | 436                    | 0,9%      | 370                    | 0,7%      | 1,1%         | 19,2%        | 1.589        | 0,8%      | 707          | 0,3%      | 124,8%        |
| 20 BMW           | 347                    | 0,8%      | 251                    | 0,5%      | 141                    | 0,3%      | 38,2%        | 146,1%       | 1.130        | 0,6%      | 596          | 0,3%      | 89,6%         |
| 21 MG            | 345                    | 0,8%      | 364                    | 0,8%      |                        |           | -5,2%        |              | 1.252        | 0,6%      |              |           |               |
| 22 AUDI          | 247                    | 0,6%      | 213                    | 0,5%      | 225                    | 0,4%      | 16,0%        | 9,8%         | 984          | 0,5%      | 904          | 0,4%      | 8,8%          |
| 23 CHANGAN       | 212                    | 0,5%      | 168                    | 0,4%      |                        |           | 26,2%        |              | 606          | 0,3%      | 10           | 0,0%      | 5960,0%       |
| 24 JETOUR        | 168                    | 0,4%      | 164                    | 0,4%      | 27                     | 0,1%      | 2,4%         | 522,2%       | 641          | 0,3%      | 97           | 0,0%      | 560,8%        |
| 25 FOTON         | 121                    | 0,3%      | 156                    | 0,3%      | 78                     | 0,2%      | -22,4%       | 55,1%        | 480          | 0,2%      | 243          | 0,1%      | 97,5%         |
| 26 JAC           | 96                     | 0,2%      | 104                    | 0,2%      | 61                     | 0,1%      | -7,7%        | 57,4%        | 416          | 0,2%      | 181          | 0,1%      | 129,8%        |
| 27 DFSK          | 95                     | 0,2%      | 91                     | 0,2%      | 54                     | 0,1%      | 4,4%         | 75,9%        | 354          | 0,2%      | 232          | 0,1%      | 52,6%         |
| 28 SUZUKI        | 90                     | 0,2%      | 45                     | 0,1%      | 9                      | 0,0%      | 100,0%       | 900,0%       | 235          | 0,1%      | 66           | 0,0%      | 256,1%        |
| 29 IVECO         | 79                     | 0,2%      | 85                     | 0,2%      | 79                     | 0,2%      | -7,1%        | 0,0%         | 273          | 0,1%      | 303          | 0,1%      | -9,9%         |
| 30 SUBARU        | 69                     | 0,2%      | 63                     | 0,1%      | 52                     | 0,1%      | 9,5%         | 32,7%        | 232          | 0,1%      | 156          | 0,1%      | 48,7%         |
| 31 MINI          | 58                     | 0,1%      | 37                     | 0,1%      | 26                     | 0,1%      | 56,8%        | 123,1%       | 158          | 0,1%      | 97           | 0,0%      | 62,9%         |
| 32 MITSUBISHI    | 54                     | 0,1%      | 46                     | 0,1%      | 28                     | 0,1%      | 17,4%        | 92,9%        | 191          | 0,1%      | 100          | 0,0%      | 91,0%         |
| 33 PORSCHE       | 41                     | 0,1%      | 1                      | 0,0%      | 2                      | 0,0%      | 4000,0%      | 1950,0%      | 48           | 0,0%      | 16           | 0,0%      | 200,0%        |
| 34 SHINERAY      | 36                     | 0,1%      | 32                     | 0,1%      | 47                     | 0,1%      | 12,5%        | -23,4%       | 131          | 0,1%      | 52           | 0,0%      | 151,9%        |
| 35 DONGFENG      | 35                     | 0,1%      | 27                     | 0,1%      |                        |           | 29,6%        |              | 106          | 0,1%      |              |           |               |
| 36 KYC           | 32                     | 0,1%      | 15                     | 0,0%      | 31                     | 0,1%      | 113,3%       | 3,2%         | 91           | 0,0%      | 107          | 0,1%      | -15,0%        |
| 37 GAC MOTOR     | 31                     | 0,1%      | 23                     | 0,0%      |                        |           | 34,8%        |              | 85           | 0,0%      |              |           |               |
| 38 DS            | 27                     | 0,1%      | 30                     | 0,1%      | 93                     | 0,2%      | -10,0%       | -71,0%       | 103          | 0,1%      | 289          | 0,1%      | -64,4%        |
| 39 JMEV          | 23                     | 0,1%      | 28                     | 0,1%      |                        |           | -17,9%       |              | 94           | 0,0%      |              |           |               |
| 40 FORTHING      | 23                     | 0,1%      | 21                     | 0,0%      |                        |           | 9,5%         |              | 64           | 0,0%      |              |           |               |
| RESTO            | 143                    |           | 108                    |           | 134                    |           |              |              | 567          |           | 503          |           |               |
| TOTAL Livianos   | 44.344                 |           | 46.482                 |           | 51.954                 |           | -4,6%        | -14,6%       | 193.445      |           | 206.202      |           | -6,2%         |

SIOMAA

ABRIL 2026

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

|                |                        | ABR.2026   |        | MAR.2026   |        | ABR.2025   |        | Var %  |         | Acum    |        | Acum    |        | Var %   |  |
|----------------|------------------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--|
|                |                        | (Unidades) | Part % | (Unidades) | Part % | (Unidades) | Part % | m/m    | a/a     | 2026    | Part % | 2025    | Part % | acum    |  |
| 1              | TOYOTA HILUX           | 2.346      | 5,3%   | 2.212      | 4,8%   | 3.418      | 6,6%   | 6,1%   | -31,4%  | 10.183  | 5,3%   | 12.098  | 5,9%   | -15,8%  |  |
| 2              | PEUGEOT 208            | 1.819      | 4,1%   | 2.382      | 5,1%   | 2.769      | 5,3%   | -23,6% | -34,3%  | 9.033   | 4,7%   | 13.375  | 6,5%   | -32,5%  |  |
| 3              | FORD TERRITORY         | 1.570      | 3,5%   | 1.389      | 3,0%   | 1.158      | 2,2%   | 13,0%  | 35,6%   | 7.387   | 3,8%   | 4.607   | 2,2%   | 60,3%   |  |
| 4              | FORD RANGER            | 1.437      | 3,2%   | 1.644      | 3,5%   | 2.141      | 4,1%   | -12,6% | -32,9%  | 6.918   | 3,6%   | 9.557   | 4,6%   | -27,6%  |  |
| 5              | FIAT CRONOS            | 1.436      | 3,2%   | 1.722      | 3,7%   | 2.474      | 4,8%   | -16,6% | -42,0%  | 8.440   | 4,4%   | 12.482  | 6,1%   | -32,4%  |  |
| 6              | VOLKSWAGEN TERA        | 1.292      | 2,9%   | 1.268      | 2,7%   |            |        | 1,9%   |         | 6.093   | 3,1%   |         |        |         |  |
| 7              | CHEVROLET TRACKER      | 1.209      | 2,7%   | 1.239      | 2,7%   | 1.702      | 3,3%   | -2,4%  | -29,0%  | 5.448   | 2,8%   | 6.445   | 3,1%   | -15,5%  |  |
| 8              | CHEVROLET ONIX         | 1.182      | 2,7%   | 1.422      | 3,1%   | 1.261      | 2,4%   | -16,9% | -6,3%   | 4.958   | 2,6%   | 3.931   | 1,9%   | 26,1%   |  |
| 9              | VOLKSWAGEN AMAROK      | 1.156      | 2,6%   | 1.193      | 2,6%   | 2.093      | 4,0%   | -3,1%  | -44,8%  | 5.657   | 2,9%   | 9.696   | 4,7%   | -41,7%  |  |
| 10             | TOYOTA YARIS CROSS     | 1.128      | 2,5%   | 1.168      | 2,5%   |            |        | -3,4%  |         | 2.351   | 1,2%   |         |        |         |  |
| 11             | TOYOTA YARIS           | 1.065      | 2,4%   | 1.075      | 2,3%   | 3.024      | 5,8%   | -0,9%  | -64,8%  | 4.265   | 2,2%   | 9.246   | 4,5%   | -53,9%  |  |
| 12             | TOYOTA COROLLA CROSS   | 968        | 2,2%   | 1.028      | 2,2%   | 1.384      | 2,7%   | -5,8%  | -30,1%  | 4.078   | 2,1%   | 6.584   | 3,2%   | -38,1%  |  |
| 13             | VOLKSWAGEN TAOS        | 965        | 2,2%   | 1.180      | 2,5%   | 1.829      | 3,5%   | -18,2% | -47,2%  | 4.000   | 2,1%   | 7.386   | 3,6%   | -45,8%  |  |
| 14             | RENAULT KWID           | 848        | 1,9%   | 1.172      | 2,5%   | 845        | 1,6%   | -27,6% | 0,4%    | 3.978   | 2,1%   | 2.822   | 1,4%   | 41,0%   |  |
| 15             | RENAULT KARDIAN        | 814        | 1,8%   | 774        | 1,7%   | 1.205      | 2,3%   | 5,2%   | -32,4%  | 2.940   | 1,5%   | 4.643   | 2,3%   | -36,7%  |  |
| 16             | PEUGEOT 2008           | 721        | 1,6%   | 922        | 2,0%   | 1.055      | 2,0%   | -21,8% | -31,7%  | 4.428   | 2,3%   | 5.418   | 2,6%   | -18,3%  |  |
| 17             | BAIC BJ30              | 716        | 1,6%   | 672        | 1,4%   | 31         | 0,1%   | 6,5%   | 2209,7% | 2.809   | 1,5%   | 68      | 0,0%   | 4030,9% |  |
| 18             | BYD ATTO 2             | 694        | 1,6%   | 572        | 1,2%   |            |        | 21,3%  |         | 1.275   | 0,7%   |         |        |         |  |
| 19             | VOLKSWAGEN POLO        | 653        | 1,5%   | 685        | 1,5%   | 2.110      | 4,1%   | -4,7%  | -69,1%  | 4.126   | 2,1%   | 7.452   | 3,6%   | -44,6%  |  |
| 20             | FIAT FIORINO           | 647        | 1,5%   | 616        | 1,3%   | 316        | 0,6%   | 5,0%   | 104,7%  | 2.395   | 1,2%   | 2.006   | 1,0%   | 19,4%   |  |
| 21             | VOLKSWAGEN NIVUS       | 585        | 1,3%   | 491        | 1,1%   | 842        | 1,6%   | 19,1%  | -30,5%  | 2.736   | 1,4%   | 3.587   | 1,7%   | -23,7%  |  |
| 22             | JEEP COMPASS           | 571        | 1,3%   | 665        | 1,4%   | 1.024      | 2,0%   | -14,1% | -44,2%  | 2.840   | 1,5%   | 3.659   | 1,8%   | -22,4%  |  |
| 23             | FIAT STRADA            | 559        | 1,3%   | 670        | 1,4%   | 807        | 1,6%   | -16,6% | -30,7%  | 2.509   | 1,3%   | 2.897   | 1,4%   | -13,4%  |  |
| 24             | RENAULT KANGOO II      | 558        | 1,3%   | 564        | 1,2%   | 204        | 0,4%   | -1,1%  | 173,5%  | 2.068   | 1,1%   | 1.286   | 0,6%   | 60,8%   |  |
| 25             | TOYOTA COROLLA         | 554        | 1,2%   | 586        | 1,3%   | 1.111      | 2,1%   | -5,5%  | -50,1%  | 2.258   | 1,2%   | 3.808   | 1,8%   | -40,7%  |  |
| 26             | NISSAN KICKS           | 526        | 1,2%   | 463        | 1,0%   | 297        | 0,6%   | 13,6%  | 77,1%   | 2.109   | 1,1%   | 1.277   | 0,6%   | 65,2%   |  |
| 27             | CITROEN BASALT         | 507        | 1,1%   | 306        | 0,7%   | 761        | 1,5%   | 65,7%  | -33,4%  | 2.001   | 1,0%   | 2.221   | 1,1%   | -9,9%   |  |
| 28             | FIAT TORO              | 502        | 1,1%   | 655        | 1,4%   | 774        | 1,5%   | -23,4% | -35,1%  | 2.295   | 1,2%   | 3.209   | 1,6%   | -28,5%  |  |
| 29             | CHEVROLET S10          | 484        | 1,1%   | 482        | 1,0%   | 514        | 1,0%   | 0,4%   | -5,8%   | 1.922   | 1,0%   | 1.287   | 0,6%   | 49,3%   |  |
| 30             | FIAT ARGO              | 480        | 1,1%   | 537        | 1,2%   |            |        | -10,6% |         | 2.196   | 1,1%   |         |        |         |  |
| 31             | VOLKSWAGEN T-CROSS     | 468        | 1,1%   | 558        | 1,2%   | 1.253      | 2,4%   | -16,1% | -62,6%  | 2.503   | 1,3%   | 4.697   | 2,3%   | -46,7%  |  |
| 32             | MERCEDES BENZ SPRINTER | 466        | 1,1%   | 530        | 1,1%   | 339        | 0,7%   | -12,1% | 37,5%   | 2.287   | 1,2%   | 1.556   | 0,8%   | 47,0%   |  |
| 33             | JEEP RENEGADE          | 459        | 1,0%   | 766        | 1,6%   | 796        | 1,5%   | -40,1% | -42,3%  | 2.015   | 1,0%   | 3.510   | 1,7%   | -42,6%  |  |
| 34             | BYD DOLPHIN MINI       | 457        | 1,0%   | 328        | 0,7%   |            |        | 39,3%  |         | 1.299   | 0,7%   |         |        |         |  |
| 35             | CITROEN C3             | 456        | 1,0%   | 530        | 1,1%   | 399        | 0,8%   | -14,0% | 14,3%   | 2.208   | 1,1%   | 1.686   | 0,8%   | 31,0%   |  |
| 36             | FIAT TITANO            | 416        | 0,9%   | 439        | 0,9%   |            |        | -5,2%  |         | 1.807   | 0,9%   |         |        |         |  |
| 37             | CITROEN BERLINGO       | 388        | 0,9%   | 300        | 0,6%   | 173        | 0,3%   | 29,3%  | 124,3%  | 1.253   | 0,6%   | 1.035   | 0,5%   | 21,1%   |  |
| 38             | TOYOTA SW4             | 384        | 0,9%   | 455        | 1,0%   | 632        | 1,2%   | -15,6% | -39,2%  | 1.958   | 1,0%   | 2.639   | 1,3%   | -25,8%  |  |
| 39             | BYD SONG PRO           | 382        | 0,9%   | 391        | 0,8%   |            |        | -2,3%  |         | 1.667   | 0,9%   |         |        |         |  |
| 40             | CHEVROLET CAPTIVA      | 375        | 0,8%   | 359        | 0,8%   |            |        | 4,5%   |         | 1.145   | 0,6%   |         |        |         |  |
| 41             | FIAT PULSE             | 364        | 0,8%   | 373        | 0,8%   | 511        | 1,0%   | -2,4%  | -28,8%  | 1.749   | 0,9%   | 2.523   | 1,2%   | -30,7%  |  |
| 42             | KIA K3                 | 352        | 0,8%   | 365        | 0,8%   | 252        | 0,5%   | -3,6%  | 39,7%   | 1.268   | 0,7%   | 281     | 0,1%   | 351,2%  |  |
| 43             | HYUNDAI HB 20          | 334        | 0,8%   | 372        | 0,8%   | 232        | 0,4%   | -10,2% | 44,0%   | 1.418   | 0,7%   | 959     | 0,5%   | 47,9%   |  |
| 44             | CITROEN AIRCROSS       | 327        | 0,7%   | 400        | 0,9%   |            |        | -18,3% |         | 1.744   | 0,9%   |         |        |         |  |
| 45             | CHERY TIGGO 7          | 326        | 0,7%   | 235        | 0,5%   |            |        | 38,7%  |         | 1.017   | 0,5%   |         |        |         |  |
| 46             | RENAULT OROCH          | 320        | 0,7%   | 171        | 0,4%   | 219        | 0,4%   | 87,1%  | 46,1%   | 798     | 0,4%   | 896     | 0,4%   | -10,9%  |  |
| 47             | RENAULT BOREAL         | 312        | 0,7%   | 48         | 0,1%   |            |        | 550,0% |         | 360     | 0,2%   |         |        |         |  |
| 48             | FORD MAVERICK          | 302        | 0,7%   | 341        | 0,7%   | 334        | 0,6%   | -11,4% | -9,6%   | 1.511   | 0,8%   | 443     | 0,2%   | 241,1%  |  |
| 49             | CHEVROLET MONTANA      | 301        | 0,7%   | 297        | 0,6%   | 361        | 0,7%   | 1,3%   | -16,6%  | 1.530   | 0,8%   | 1.250   | 0,6%   | 22,4%   |  |
| 50             | FIAT FASTBACK          | 282        | 0,6%   | 292        | 0,6%   | 542        | 1,0%   | -3,4%  | -48,0%  | 1.346   | 0,7%   | 2.048   | 1,0%   | -34,3%  |  |
| RESTO          |                        | 8.881      |        | 9.178      |        | 10.762     |        |        |         | 38.866  |        | 41.632  |        |         |  |
| TOTAL Livianos |                        | 44.344     |        | 46.482     |        | 51.954     |        | -4,6%  | -14,6%  | 193.445 |        | 206.202 |        | -6,2%   |  |

ABRIL 2026

**TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados**  
(en unidades)

|                  | ABR.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | MAR.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | ABR.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026 | Part<br>% | Acum<br>2025 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 MERCEDES BENZ  | 657                    | 32,3%     | 581                    | 36,8%     | 711                    | 34,9%     | 13,1%        | -7,6%        | 2.761        | 37,4%     | 2.855        | 38,1%     | -3,3%         |
| 2 IVECO          | 511                    | 25,2%     | 324                    | 20,5%     | 514                    | 25,3%     | 57,7%        | -0,6%        | 1.535        | 20,8%     | 1.810        | 24,1%     | -15,2%        |
| 3 SCANIA         | 198                    | 9,7%      | 163                    | 10,3%     | 297                    | 14,6%     | 21,5%        | -33,3%       | 801          | 10,9%     | 980          | 13,1%     | -18,3%        |
| 4 VOLKSWAGEN     | 169                    | 8,3%      | 134                    | 8,5%      | 241                    | 11,8%     | 26,1%        | -29,9%       | 605          | 8,2%      | 804          | 10,7%     | -24,8%        |
| 5 KING LONG      | 132                    | 6,5%      | 2                      | 0,1%      |                        |           | 6500,0%      |              | 150          | 2,0%      |              |           |               |
| 6 FOTON          | 98                     | 4,8%      | 105                    | 6,7%      | 107                    | 5,3%      | -6,7%        | -8,4%        | 352          | 4,8%      | 273          | 3,6%      | 28,9%         |
| 7 VOLVO          | 89                     | 4,4%      | 97                     | 6,1%      | 65                     | 3,2%      | -8,2%        | 36,9%        | 430          | 5,8%      | 323          | 4,3%      | 33,1%         |
| 8 AGRALE         | 60                     | 3,0%      | 34                     | 2,2%      | 41                     | 2,0%      | 76,5%        | 46,3%        | 254          | 3,4%      | 189          | 2,5%      | 34,4%         |
| 9 KAMA           | 29                     | 1,4%      | 28                     | 1,8%      | 13                     | 0,6%      | 3,6%         | 123,1%       | 107          | 1,4%      | 51           | 0,7%      | 109,8%        |
| 10 DONGFENG      | 20                     | 1,0%      | 15                     | 1,0%      |                        |           | 33,3%        |              | 54           | 0,7%      |              |           |               |
| RESTO            | 68                     |           | 95                     |           | 46                     |           |              |              | 332          |           | 216          |           |               |
| TOTAL C. PESADOS | 2.031                  |           | 1.578                  |           | 2.035                  |           | 28,7%        | -0,2%        | 7.381        |           | 7.501        |           | -1,6%         |

SIOMAA

**TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.**  
(en unidades)

|                                       | ABR.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | MAR.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | ABR.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026 | Part<br>% | Acum<br>2025 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|---------------------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 IVECO STRALIS                       | 148                    | 7,3%      | 89                     | 5,6%      | 113                    | 5,6%      | 66,3%        | 31,0%        | 438          | 5,9%      | 448          | 6,0%      | -2,2%         |
| 2 KING LONG XMQ6127G                  | 132                    | 6,5%      | 2                      | 0,1%      |                        |           | 6500,0%      |              | 150          | 2,0%      |              |           |               |
| 3 IVECO 170 E                         | 125                    | 6,2%      | 93                     | 5,9%      | 133                    | 6,5%      | 34,4%        | -6,0%        | 372          | 5,0%      | 455          | 6,1%      | -18,2%        |
| 4 MERCEDES BENZ ATEGO 1732            | 102                    | 5,0%      | 88                     | 5,6%      | 83                     | 4,1%      | 15,9%        | 22,9%        | 426          | 5,8%      | 117          | 1,6%      | 264,1%        |
| 5 IVECO TECTOR                        | 92                     | 4,5%      | 46                     | 2,9%      | 144                    | 7,1%      | 100,0%       | -36,1%       | 252          | 3,4%      | 309          | 4,1%      | -18,4%        |
| 6 FOTON AUMAN                         | 66                     | 3,2%      | 82                     | 5,2%      | 66                     | 3,2%      | -19,5%       | 0,0%         | 251          | 3,4%      | 132          | 1,8%      | 90,2%         |
| 7 MERCEDES BENZ ACCELO 916            | 58                     | 2,9%      | 55                     | 3,5%      | 38                     | 1,9%      | 5,5%         | 52,6%        | 217          | 2,9%      | 50           | 0,7%      | 334,0%        |
| 8 MERCEDES BENZ ACTROS 2545           | 58                     | 2,9%      | 46                     | 2,9%      | 62                     | 3,0%      | 26,1%        | -6,5%        | 253          | 3,4%      | 238          | 3,2%      | 6,3%          |
| 9 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280     | 57                     | 2,8%      | 46                     | 2,9%      | 46                     | 2,3%      | 23,9%        | 23,9%        | 184          | 2,5%      | 213          | 2,8%      | -13,6%        |
| 10 IVECO S-WAY                        | 51                     | 2,5%      | 28                     | 1,8%      | 1                      | 0,0%      | 82,1%        | 5000,0%      | 184          | 2,5%      | 1            | 0,0%      | 18300,0%      |
| 11 MERCEDES BENZ ACCELO 1116          | 50                     | 2,5%      | 42                     | 2,7%      | 42                     | 2,1%      | 19,0%        | 19,0%        | 201          | 2,7%      | 51           | 0,7%      | 294,1%        |
| 12 MERCEDES BENZ ATEGO 1721           | 48                     | 2,4%      | 48                     | 3,0%      | 56                     | 2,8%      | 0,0%         | -14,3%       | 227          | 3,1%      | 191          | 2,5%      | 18,8%         |
| 13 MERCEDES BENZ BMO 384              | 45                     | 2,2%      | 26                     | 1,6%      | 28                     | 1,4%      | 73,1%        | 60,7%        | 153          | 2,1%      | 230          | 3,1%      | -33,5%        |
| 14 SCANIA P420                        | 38                     | 1,9%      | 40                     | 2,5%      | 35                     | 1,7%      | -5,0%        | 8,6%         | 132          | 1,8%      | 129          | 1,7%      | 2,3%          |
| 15 MERCEDES BENZ ATEGO 1932           | 37                     | 1,8%      | 42                     | 2,7%      | 60                     | 2,9%      | -11,9%       | -38,3%       | 221          | 3,0%      | 68           | 0,9%      | 225,0%        |
| 16 IVECO 260 E                        | 34                     | 1,7%      | 10                     | 0,6%      | 10                     | 0,5%      | 240,0%       | 240,0%       | 65           | 0,9%      | 75           | 1,0%      | -13,3%        |
| 17 MERCEDES BENZ O 500                | 31                     | 1,5%      | 25                     | 1,6%      | 40                     | 2,0%      | 24,0%        | -22,5%       | 169          | 2,3%      | 193          | 2,6%      | -12,4%        |
| 18 FOTON AUMARK                       | 31                     | 1,5%      | 23                     | 1,5%      | 41                     | 2,0%      | 34,8%        | -24,4%       | 97           | 1,3%      | 140          | 1,9%      | -30,7%        |
| 19 KAMA X1                            | 29                     | 1,4%      | 28                     | 1,8%      | 13                     | 0,6%      | 3,6%         | 123,1%       | 107          | 1,4%      | 51           | 0,7%      | 109,8%        |
| 20 MERCEDES BENZ BMO 368 VERSION 1721 | 27                     | 1,3%      | 25                     | 1,6%      | 31                     | 1,5%      | 8,0%         | -12,9%       | 100          | 1,4%      | 113          | 1,5%      | -11,5%        |
| RESTO                                 | 772                    |           | 694                    |           | 993                    |           |              |              | 3.182        |           | 4.297        |           |               |
| TOTAL C. PESADOS                      | 2.031                  |           | 1.578                  |           | 2.035                  |           | 28,7%        | -0,2%        | 7.381        |           | 7.501        |           | -1,6%         |

SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos por Provincia  
(en unidades)

|                            | ABR.2026   | Part  | MAR.2026   | Part  | ABR.2025   | Part  | Var %  | Var %  | Acum    | Part  | Acum    | Part  | Var %  |
|----------------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|--------|--------|---------|-------|---------|-------|--------|
|                            | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | m/m    | a/a    | 2026    | %     | 2025    | %     | acum   |
| 1 BUENOS AIRES             | 13.094     | 27,5% | 13.449     | 27,3% | 15.666     | 28,5% | -2,6%  | -16,4% | 57.252  | 27,9% | 60.989  | 28,0% | -6,1%  |
| 2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS | 9.674      | 20,3% | 9.592      | 19,5% | 9.720      | 17,7% | 0,9%   | -0,5%  | 38.830  | 18,9% | 38.333  | 17,6% | 1,3%   |
| 3 CORDOBA                  | 5.385      | 11,3% | 5.579      | 11,3% | 6.115      | 11,1% | -3,5%  | -11,9% | 23.343  | 11,4% | 24.397  | 11,2% | -4,3%  |
| 4 SANTA FE                 | 4.467      | 9,4%  | 4.578      | 9,3%  | 5.030      | 9,1%  | -2,4%  | -11,2% | 19.111  | 9,3%  | 20.046  | 9,2%  | -4,7%  |
| 5 MENDOZA                  | 2.029      | 4,3%  | 2.105      | 4,3%  | 2.135      | 3,9%  | -3,6%  | -5,0%  | 8.949   | 4,4%  | 8.532   | 3,9%  | 4,9%   |
| 6 NEUQUEN                  | 1.409      | 3,0%  | 1.411      | 2,9%  | 1.466      | 2,7%  | -0,1%  | -3,9%  | 5.906   | 2,9%  | 6.240   | 2,9%  | -5,4%  |
| 7 TUCUMAN                  | 1.295      | 2,7%  | 1.200      | 2,4%  | 1.463      | 2,7%  | 7,9%   | -11,5% | 5.186   | 2,5%  | 6.016   | 2,8%  | -13,8% |
| 8 ENTRE RIOS               | 1.111      | 2,3%  | 1.273      | 2,6%  | 1.352      | 2,5%  | -12,7% | -17,8% | 5.207   | 2,5%  | 5.445   | 2,5%  | -4,4%  |
| 9 CORRIENTES               | 1.022      | 2,1%  | 1.027      | 2,1%  | 1.223      | 2,2%  | -0,5%  | -16,4% | 4.415   | 2,2%  | 4.814   | 2,2%  | -8,3%  |
| 10 CHACO                   | 1.001      | 2,1%  | 1.030      | 2,1%  | 1.215      | 2,2%  | -2,8%  | -17,6% | 4.242   | 2,1%  | 4.660   | 2,1%  | -9,0%  |
| 11 RIO NEGRO               | 854        | 1,8%  | 846        | 1,7%  | 1.062      | 1,9%  | 0,9%   | -19,6% | 3.587   | 1,7%  | 3.549   | 1,6%  | 1,1%   |
| 12 SALTA                   | 837        | 1,8%  | 997        | 2,0%  | 1.303      | 2,4%  | -16,0% | -35,8% | 4.042   | 2,0%  | 5.675   | 2,6%  | -28,8% |
| 13 CHUBUT                  | 768        | 1,6%  | 1.012      | 2,1%  | 1.016      | 1,8%  | -24,1% | -24,4% | 3.900   | 1,9%  | 4.158   | 1,9%  | -6,2%  |
| 14 LA PAMPA                | 564        | 1,2%  | 555        | 1,1%  | 765        | 1,4%  | 1,6%   | -26,3% | 2.448   | 1,2%  | 2.996   | 1,4%  | -18,3% |
| 15 JUJUY                   | 547        | 1,2%  | 589        | 1,2%  | 691        | 1,3%  | -7,1%  | -20,8% | 2.545   | 1,2%  | 2.723   | 1,3%  | -6,5%  |
| 16 SANTIAGO DEL ESTERO     | 532        | 1,1%  | 553        | 1,1%  | 600        | 1,1%  | -3,8%  | -11,3% | 2.486   | 1,2%  | 2.359   | 1,1%  | 5,4%   |
| 17 SAN JUAN                | 515        | 1,1%  | 676        | 1,4%  | 675        | 1,2%  | -23,8% | -23,7% | 2.621   | 1,3%  | 2.672   | 1,2%  | -1,9%  |
| 18 TIERRA DEL FUEGO        | 481        | 1,0%  | 476        | 1,0%  | 613        | 1,1%  | 1,1%   | -21,5% | 1.938   | 0,9%  | 2.398   | 1,1%  | -19,2% |
| 19 MISIONES                | 451        | 0,9%  | 543        | 1,1%  | 682        | 1,2%  | -16,9% | -33,9% | 2.159   | 1,1%  | 2.757   | 1,3%  | -21,7% |
| 20 SAN LUIS                | 369        | 0,8%  | 442        | 0,9%  | 552        | 1,0%  | -16,5% | -33,2% | 1.771   | 0,9%  | 2.130   | 1,0%  | -16,9% |
| 21 CATAMARCA               | 347        | 0,7%  | 354        | 0,7%  | 417        | 0,8%  | -2,0%  | -16,8% | 1.556   | 0,8%  | 1.776   | 0,8%  | -12,4% |
| 22 SANTA CRUZ              | 343        | 0,7%  | 347        | 0,7%  | 570        | 1,0%  | -1,2%  | -39,8% | 1.367   | 0,7%  | 2.162   | 1,0%  | -36,8% |
| 23 FORMOSA                 | 295        | 0,6%  | 366        | 0,7%  | 377        | 0,7%  | -19,4% | -21,8% | 1.413   | 0,7%  | 1.491   | 0,7%  | -5,2%  |
| 24 LA RIOJA                | 176        | 0,4%  | 200        | 0,4%  | 317        | 0,6%  | -12,0% | -44,5% | 847     | 0,4%  | 1.182   | 0,5%  | -28,3% |
| TOTAL                      | 47.564     |       | 49.200     |       | 55.025     |       | -3,3%  | -13,6% | 205.114 |       | 217.500 |       | -5,7%  |



EVs

TABLA 7. Ranking. TOP 20. Marcas Automóviles + Comerciales Livianos 100% eléctricos  
(en unidades)

|                | ABR.2026   | Part  | MAR.2026   | Part  | ABR.2025   | Part  | Var %  | Var %  | Acum  | Part  | Acum | Part  | Var %   |
|----------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|--------|--------|-------|-------|------|-------|---------|
|                | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | m/m    | a/a    | 2026  | %     | 2025 | %     | acum    |
| 1 BYD          | 576        | 79,7% | 397        | 74,3% |            | 0,0%  | 45,1%  |        | 1.795 | 76,6% |      | 0,0%  |         |
| 2 CHEVROLET    | 37         | 5,1%  | 40         | 7,5%  |            | 0,0%  | -7,5%  |        | 142   | 6,1%  |      | 0,0%  |         |
| 3 BAIC         | 29         | 4,0%  | 12         | 2,3%  | 3          | 3,4%  | 141,7% | 866,7% | 62    | 2,6%  | 9    | 3,5%  | 588,9%  |
| 4 JMEV         | 23         | 3,2%  | 28         | 5,2%  |            | 0,0%  | -17,9% |        | 94    | 4,0%  |      | 0,0%  |         |
| 5 VOLVO        | 11         | 1,5%  | 6          | 1,1%  | 28         | 31,5% | 83,3%  | -60,7% | 35    | 1,5%  | 46   | 18,0% | -23,9%  |
| 6 GREAT WALL   | 8          | 1,1%  | 8          | 1,5%  |            | 0,0%  | 0,0%   |        | 29    | 1,2%  |      | 0,0%  |         |
| 7 GEELY        | 7          | 1,0%  | 11         | 2,1%  |            | 0,0%  | -36,4% |        | 36    | 1,5%  |      | 0,0%  |         |
| 8 ARCFox       | 7          | 1,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |        |        | 11    | 0,5%  |      | 0,0%  |         |
| 9 RENAULT      | 6          | 0,8%  | 8          | 1,5%  | 43         | 48,3% | -25,0% | -86,1% | 54    | 2,3%  | 113  | 44,3% | -52,2%  |
| 10 CORADIR     | 3          | 0,4%  | 5          | 0,9%  | 5          | 5,6%  | -40,0% | -40,0% | 17    | 0,7%  | 39   | 15,3% | -56,4%  |
| 11 XEV         | 3          | 0,4%  | 3          | 0,6%  |            | 0,0%  | 0,0%   |        | 8     | 0,3%  |      | 0,0%  |         |
| 12 VOLT MOTORS | 3          | 0,4%  |            | 0,0%  | 1          | 1,1%  |        | 200,0% | 3     | 0,1%  | 3    | 1,2%  | 0,0%    |
| 13 PEUGEOT     | 2          | 0,3%  | 5          | 0,9%  |            | 0,0%  | -60,0% |        | 7     | 0,3%  |      | 0,0%  |         |
| 14 SERO        | 2          | 0,3%  | 1          | 0,2%  | 1          | 1,1%  | 100,0% | 100,0% | 5     | 0,2%  | 4    | 1,6%  | 25,0%   |
| 15 XIAOMI      | 2          | 0,3%  | 1          | 0,2%  |            | 0,0%  | 100,0% |        | 3     | 0,1%  |      | 0,0%  |         |
| 16 JAC         | 1          | 0,1%  | 2          | 0,4%  |            | 0,0%  | -50,0% |        | 10    | 0,4%  |      | 0,0%  |         |
| 17 BMW         | 1          | 0,1%  | 1          | 0,2%  | 5          | 5,6%  | 0,0%   | -80,0% | 3     | 0,1%  | 15   | 5,9%  | -80,0%  |
| 18 DONGFENG    | 1          | 0,1%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |        |        | 1     | 0,0%  |      | 0,0%  |         |
| 19 MAXUS       | 1          | 0,1%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |        |        | 1     | 0,0%  |      | 0,0%  |         |
| 20 AGRAL       |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |        |        | 12    | 0,5%  |      | 0,0%  |         |
| RESTO          | 0          | 0,0%  | 6          | 0,0%  | 3          | 5,8%  |        |        | 17    | 0,1%  | 26   | 11,4% | -34,6%  |
| TOTAL          | 723        |       | 534        |       | 89         |       | 35,4%  | 712,4% | 2.345 |       | 255  |       | 819,61% |

TABLA 8. Ranking. TOP 20. Modelos Automóviles + Comerciales Livianos 100% eléctricos (en unidades)

|                     | ABR.2026   | Part  | MAR.2026   | Part  | ABR.2025   | Part  | Var %  | Var %  | Acum  | Part  | Acum | Part  | Var %  |
|---------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|--------|--------|-------|-------|------|-------|--------|
|                     | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | m/m    | a/a    | 2026  | %     | 2025 | %     | acum   |
| 1 BYD DOLPHIN MINI  | 457        | 63,2% | 328        | 61,4% |            | 0,0%  | 39,3%  |        | 1.299 | 55,4% |      | 0,0%  |        |
| 2 BYD YUAN PRO      | 119        | 16,5% | 69         | 12,9% |            | 0,0%  | 72,5%  |        | 496   | 21,2% |      | 0,0%  |        |
| 3 CHEVROLET SPARK   | 37         | 5,1%  | 40         | 7,5%  |            | 0,0%  | -7,5%  |        | 142   | 6,1%  |      | 0,0%  |        |
| 4 BAIC EU5          | 29         | 4,0%  | 12         | 2,3%  | 3          | 3,4%  | 141,7% | 866,7% | 62    | 2,6%  | 9    | 3,5%  | 588,9% |
| 5 JMEV EASY 3       | 23         | 3,2%  | 28         | 5,2%  |            | 0,0%  | -17,9% |        | 94    | 4,0%  |      | 0,0%  |        |
| 6 VOLVO EX30        | 8          | 1,1%  | 6          | 1,1%  | 26         | 29,2% | 33,3%  | -69,2% | 32    | 1,4%  | 42   | 16,5% | -23,8% |
| 7 GREAT WALL ORA 03 | 8          | 1,1%  | 8          | 1,5%  |            | 0,0%  | 0,0%   |        | 29    | 1,2%  |      | 0,0%  |        |
| 8 GEELY EX5         | 7          | 1,0%  | 11         | 2,1%  |            | 0,0%  | -36,4% |        | 36    | 1,5%  |      | 0,0%  |        |
| 9 RENAULT KANGOO    | 5          | 0,7%  | 8          | 1,5%  | 5          | 5,6%  | -37,5% | 0,0%   | 52    | 2,2%  | 12   | 4,7%  | 333,3% |
| 10 ARCFOX T5        | 4          | 0,6%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |        |        | 4     | 0,2%  |      | 0,0%  |        |
| 11 XEV YOYO         | 3          | 0,4%  | 3          | 0,6%  |            | 0,0%  | 0,0%   |        | 8     | 0,3%  |      | 0,0%  |        |
| 12 VOLT MOTORS E1   | 3          | 0,4%  |            | 0,0%  | 1          | 1,1%  |        | 200,0% | 3     | 0,1%  | 3    | 1,2%  | 0,0%   |
| 13 CORADIR TITO     | 2          | 0,3%  | 3          | 0,6%  | 2          | 2,3%  | -33,3% | 0,0%   | 9     | 0,4%  | 13   | 5,1%  | -30,8% |
| 14 PEUGEOT E-2008   | 2          | 0,3%  | 5          | 0,9%  |            | 0,0%  | -60,0% |        | 7     | 0,3%  |      | 0,0%  |        |
| 15 ARCFOX T1        | 2          | 0,3%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |        |        | 4     | 0,2%  |      | 0,0%  |        |
| 16 XIAOMI YU7       | 2          | 0,3%  | 1          | 0,2%  |            | 0,0%  | 100,0% |        | 3     | 0,1%  |      | 0,0%  |        |
| 17 VOLVO C40        | 2          | 0,3%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |        |        | 2     | 0,1%  |      | 0,0%  |        |
| 18 JAC EV30X        | 1          | 0,1%  | 2          | 0,4%  |            | 0,0%  | -50,0% |        | 10    | 0,4%  |      | 0,0%  |        |
| 19 CORADIR TITA     | 1          | 0,1%  | 2          | 0,4%  | 3          | 3,4%  | -50,0% | -66,7% | 4     | 0,2%  | 7    | 2,8%  | -42,9% |
| 20 BMW IX2          | 1          | 0,1%  | 1          | 0,2%  | 5          | 5,6%  | 0,0%   | -80,0% | 3     | 0,1%  | 15   | 5,9%  | -80,0% |
| RESTO               | 7          | 45,9% | 7          | 0,0%  | 44         | 64,8% |        |        | 46    | 24,3% | 154  | 0,0%  | -70,1% |
| TOTAL               | 723        |       | 534        |       | 89         |       | 35,4%  | 712,4% | 2.345 |       | 255  |       | 819,6% |

TABLA 9. Ranking. TOP 20. Marcas Automóviles + Comerciales Livianos Híbridos (en unidades)

|                  | ABR.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | MAR.2026<br>(Unidades) | Part<br>% | ABR.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2026 | Part<br>% | Acum<br>2025 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 TOYOTA         | 1.545                  | 22,2%     | 1.817                  | 27,0%     | 1.074                  | 71,8%     | -15,0%       | 43,9%        | 5.865        | 23,3%     | 4.578        | 74,6%     | 28,1%         |
| 2 BYD            | 1.125                  | 16,1%     | 963                    | 14,3%     |                        | 0,0%      | 16,8%        |              | 2.994        | 11,9%     |              | 0,0%      |               |
| 3 FORD           | 823                    | 11,8%     | 626                    | 9,3%      | 41                     | 2,7%      | 31,5%        | 1907,3%      | 3.445        | 13,7%     | 127          | 2,1%      | 2612,6%       |
| 4 BAIC           | 722                    | 10,4%     | 675                    | 10,0%     | 38                     | 2,5%      | 7,0%         | 1800,0%      | 2.826        | 11,2%     | 80           | 1,3%      | 3432,5%       |
| 5 CHERY          | 529                    | 7,6%      | 390                    | 5,8%      |                        | 0,0%      | 35,6%        |              | 1.610        | 6,4%      |              | 0,0%      |               |
| 6 HVAL           | 435                    | 6,2%      | 477                    | 7,1%      |                        | 0,0%      | -8,8%        |              | 1.787        | 7,1%      |              | 0,0%      |               |
| 7 CHEVROLET      | 375                    | 5,4%      | 359                    | 5,3%      |                        | 0,0%      | 4,5%         |              | 1.145        | 4,6%      |              | 0,0%      |               |
| 8 MG             | 345                    | 5,0%      | 364                    | 5,4%      |                        | 0,0%      | -5,2%        |              | 1.252        | 5,0%      |              | 0,0%      |               |
| 9 CHANGAN        | 212                    | 3,0%      | 168                    | 2,5%      |                        | 0,0%      | 26,2%        |              | 606          | 2,4%      |              | 0,0%      |               |
| 10 MERCEDES BENZ | 168                    | 2,4%      | 240                    | 3,6%      | 91                     | 6,1%      | -30,0%       | 84,6%        | 852          | 3,4%      | 463          | 7,5%      | 84,0%         |
| 11 FIAT          | 154                    | 2,2%      | 88                     | 1,3%      |                        | 0,0%      | 75,0%        |              | 376          | 1,5%      |              | 0,0%      |               |
| 12 RENAULT       | 126                    | 1,8%      | 192                    | 2,9%      | 5                      | 0,3%      | -34,4%       | 2420,0%      | 914          | 3,6%      | 10           | 0,2%      | 9040,0%       |
| 13 BMW           | 122                    | 1,8%      | 103                    | 1,5%      | 36                     | 2,4%      | 18,5%        | 238,9%       | 371          | 1,5%      | 136          | 2,2%      | 172,8%        |
| 14 CITROEN       | 50                     | 0,7%      | 43                     | 0,6%      |                        | 0,0%      | 16,3%        |              | 105          | 0,4%      |              | 0,0%      |               |
| 15 AUDI          | 35                     | 0,5%      | 30                     | 0,5%      | 48                     | 3,2%      | 16,7%        | -27,1%       | 105          | 0,4%      | 234          | 3,8%      | -55,1%        |
| 16 JAC           | 33                     | 0,5%      | 16                     | 0,2%      |                        | 0,0%      | 106,3%       |              | 114          | 0,5%      |              | 0,0%      |               |
| 17 GAC MOTOR     | 23                     | 0,3%      | 18                     | 0,3%      |                        | 0,0%      | 27,8%        |              | 70           | 0,3%      |              | 0,0%      |               |
| 18 MINI          | 20                     | 0,3%      | 20                     | 0,3%      | 11                     | 0,7%      | 0,0%         | 81,8%        | 55           | 0,2%      | 31           | 0,5%      | 77,4%         |
| 19 FOTON         | 16                     | 0,2%      | 25                     | 0,4%      |                        | 0,0%      | -36,0%       |              | 88           | 0,4%      |              | 0,0%      |               |
| 20 HONDA         | 15                     | 0,2%      | 14                     | 0,2%      | 35                     | 2,3%      | 7,1%         | -57,1%       | 59           | 0,2%      | 124          | 2,0%      | -52,4%        |
| RESTO            | 98                     | 0,0%      | 105                    | 0,0%      | 117                    | 0,0%      |              |              | 550          | 0,0%      | 354          | 0,0%      | 55,4%         |
| TOTAL            | 6.971                  |           | 6.733                  |           | 1.496                  |           | 3,5%         | 366,0%       | 25.189       |           | 6.137        |           | 310,4%        |

TABLA 10. Ranking. TOP 20. Modelos Automóviles + Comerciales Livianos Híbridos (en unidades)

|                        | ABR.2026   | Part  | MAR.2026   | Part  | ABR.2025   | Part  | Var %  | Var %   | Acum   | Part  | Acum  | Part  | Var %   |
|------------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|--------|---------|--------|-------|-------|-------|---------|
|                        | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | m/m    | a/a     | 2026   | %     | 2025  | %     | acum    |
| 1 FORD TERRITORY       | 789        | 11,3% | 527        | 7,8%  |            | 0,0%  | 49,7%  |         | 3.181  | 12,6% |       | 0,0%  |         |
| 2 BAIC BJ30            | 716        | 10,3% | 672        | 10,0% | 31         | 2,1%  | 6,6%   | 2209,7% | 2.809  | 11,2% | 68    | 1,1%  | 4030,9% |
| 3 TOYOTA COROLLA CROSS | 701        | 10,1% | 698        | 10,4% | 726        | 48,5% | 0,4%   | -3,4%   | 3.009  | 12,0% | 3.299 | 53,8% | -8,8%   |
| 4 BYD ATTO 2           | 694        | 10,0% | 572        | 8,5%  |            | 0,0%  | 21,3%  |         | 1.275  | 5,1%  |       | 0,0%  |         |
| 5 TOYOTA YARIS CROSS   | 500        | 7,2%  | 743        | 11,0% |            | 0,0%  | -32,7% |         | 1.275  | 5,1%  |       | 0,0%  |         |
| 6 BYD SONG PRO         | 382        | 5,5%  | 391        | 5,8%  |            | 0,0%  | -2,3%  |         | 1.667  | 6,6%  |       | 0,0%  |         |
| 7 CHEVROLET CAPTIVA    | 375        | 5,4%  | 359        | 5,3%  |            | 0,0%  | 4,5%   |         | 1.145  | 4,6%  |       | 0,0%  |         |
| 8 CHERY TIGGO 7        | 326        | 4,7%  | 235        | 3,5%  |            | 0,0%  | 38,7%  |         | 1.016  | 4,0%  |       | 0,0%  |         |
| 9 TOYOTA COROLLA       | 285        | 4,1%  | 297        | 4,4%  | 330        | 22,1% | -4,0%  | -13,6%  | 1.264  | 5,0%  | 1.255 | 20,5% | 0,7%    |
| 10 Haval JOLION        | 234        | 3,4%  | 220        | 3,3%  |            | 0,0%  | 6,4%   |         | 796    | 3,2%  |       | 0,0%  |         |
| 11 MG ZS               | 211        | 3,0%  | 228        | 3,4%  |            | 0,0%  | -7,5%  |         | 708    | 2,8%  |       | 0,0%  |         |
| 12 CHANGAN CS55        | 211        | 3,0%  | 168        | 2,5%  |            | 0,0%  | 25,6%  |         | 605    | 2,4%  |       | 0,0%  |         |
| 13 Haval H6            | 201        | 2,9%  | 257        | 3,8%  |            | 0,0%  | -21,8% |         | 991    | 3,9%  |       | 0,0%  |         |
| 14 CHERY TIGGO 4       | 157        | 2,3%  | 107        | 1,6%  |            | 0,0%  | 46,7%  |         | 466    | 1,9%  |       | 0,0%  |         |
| 15 FIAT 600            | 154        | 2,2%  | 88         | 1,3%  |            | 0,0%  | 75,0%  |         | 376    | 1,5%  |       | 0,0%  |         |
| 16 MG MG3              | 134        | 1,9%  | 136        | 2,0%  |            | 0,0%  | -1,5%  |         | 544    | 2,2%  |       | 0,0%  |         |
| 17 RENAULT ARKANA      | 117        | 1,7%  | 181        | 2,7%  | 5          | 0,3%  | -35,4% | 2240,0% | 854    | 3,4%  | 10    | 0,2%  | 8440,0% |
| 18 TOYOTA RAV4         | 58         | 0,8%  | 75         | 1,1%  | 11         | 0,7%  | -22,7% | 427,3%  | 304    | 1,2%  | 11    | 0,2%  | 2663,6% |
| 19 BMW X3              | 58         | 0,8%  | 49         | 0,7%  | 7          | 0,5%  | 18,4%  | 728,6%  | 206    | 0,8%  | 24    | 0,4%  | 758,3%  |
| 20 BMW X1              | 51         | 0,7%  | 42         | 0,6%  | 6          | 0,4%  | 21,4%  | 750,0%  | 111    | 0,4%  | 20    | 0,3%  | 455,0%  |
| Resto                  | 617        | 0,0%  | 688        | 0,0%  | 380        | 0,0%  |        |         | 2.587  | 0,0%  | 1.450 | 0,0%  | 78,4%   |
| TOTAL                  | 6.971      |       | 6.733      |       | 1.496      |       | 3,5%   | 366,0%  | 25.189 |       | 6.137 |       | 310,4%  |

