

**DICIEMBRE 2025**

# Patentamientos

**MERCADO AUTOMOTOR 4W**

Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primera apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.

DICIEMBRE 2025

## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de diciembre se patentaron 23.997 vehículos, 32,3% menos que en noviembre y 10,3% más que en diciembre 2024.

De esta manera, el año cierra en 612.178 vehículos 0km patentados, lo que equivale a un crecimiento del 47,8% respecto de 2024.

# 23.997 unidades

Var m/m

↓ 32,3%

Autos

↓ 36,3%

Com.  
Livianos

↓ 25,5%

Com.  
Pesados

↓ 18,4%

Var a/a

↑ 10,3%

Autos

↑ 13,6%

Com.  
Livianos

↑ 8,7%

Com.  
Pesados

↓ 18,0%

Var acum

↑ 47,8%

Autos

↑ 57,0%

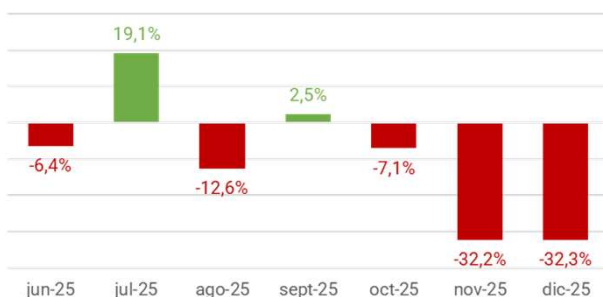
Com.  
Livianos

↑ 30,7%

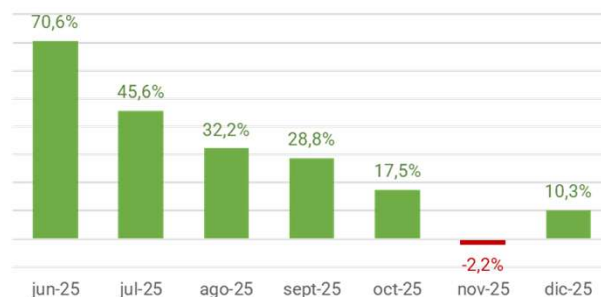
Com.  
Pesados

↑ 43,4%

Var % m/m. Últimos 6 meses

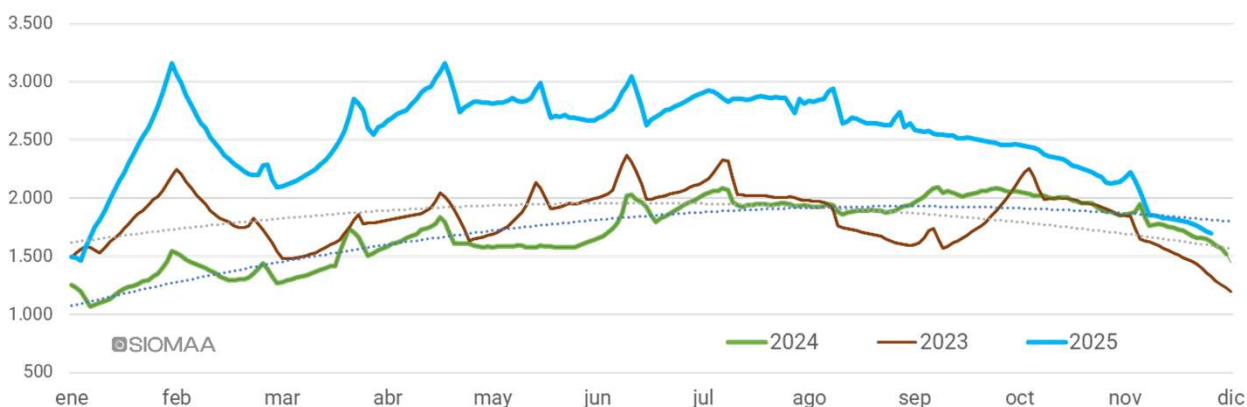


Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Informe mensual de  
patentamientos (0km)

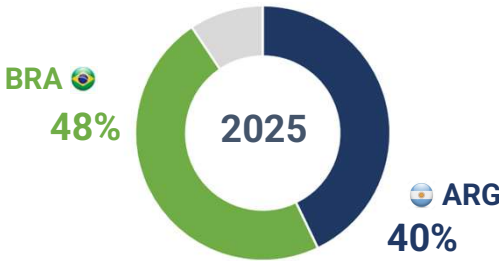
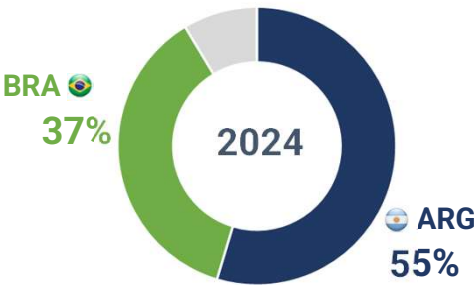
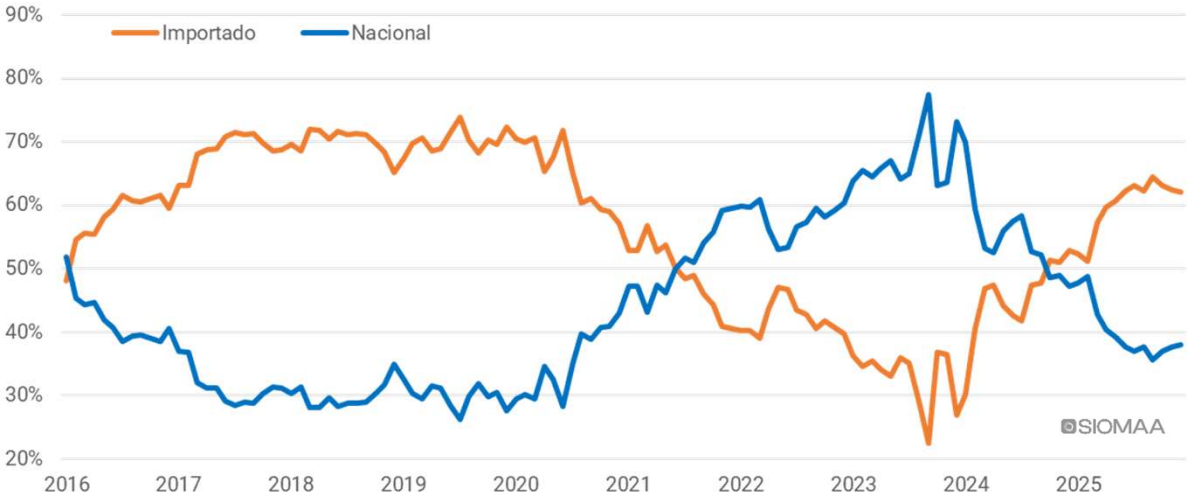
[www.siomaa.com](http://www.siomaa.com)

TABLA 1. Resumen del mercado.  
(en unidades)

|                            | DIC.2025<br>(Unidades) | NOV.2025<br>(Unidades) | DIC.2024<br>(Unidades) | Var %<br>m/m  | Var %<br>a/a | Acum<br>2025   | Acum<br>2024   | Var %<br>acum |
|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
| Autos                      | 14.993                 | 23.535                 | 13.200                 | -36,3%        | 13,6%        | 410.057        | 261.100        | 57,0%         |
| Comercial Liviano          | 7.366                  | 9.887                  | 6.777                  | -25,5%        | 8,7%         | 169.346        | 129.521        | 30,7%         |
| <b>Autos + C.L.</b>        | <b>22.359</b>          | <b>33.422</b>          | <b>19.977</b>          | <b>-33,1%</b> | <b>11,9%</b> | <b>579.403</b> | <b>390.621</b> | <b>48,3%</b>  |
| Comercial Pesado           | 951                    | 1.166                  | 1.160                  | -18,4%        | -18,0%       | 21.132         | 14.738         | 43,4%         |
| <b>Autos + C.L. + C.P.</b> | <b>23.310</b>          | <b>34.588</b>          | <b>21.137</b>          | <b>-32,6%</b> | <b>10,3%</b> | <b>600.535</b> | <b>405.359</b> | <b>48,1%</b>  |
| Otros Pesados              | 687                    | 836                    | 624                    | -17,8%        | 10,1%        | 11.643         | 8.852          | 31,5%         |
| <b>Total Mercado</b>       | <b>23.997</b>          | <b>35.424</b>          | <b>21.761</b>          | <b>-32,3%</b> | <b>10,3%</b> | <b>612.178</b> | <b>414.211</b> | <b>47,8%</b>  |
| Prom. Diario               | 1.263                  | 1.968                  | 1.146                  | -35,8%        | 10,2%        | 2.551          | 1.698          | 50,2%         |
| Prom. Diario Autos         | 790                    | 1.308                  | 695                    | -39,6%        | 13,7%        | 1.709          | 1.071          | 59,6%         |
| Días hábiles               | 19                     | 18                     | 19                     |               |              | 240            | 244            |               |

|                | ene           | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago          | sep          | oct          | nov          | dic          |
|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>2025</b>    | 69.521        | 44.569       | 48.389       | 55.026       | 56.320       | 52.730       | 62.818       | 54.889       | 56.240       | 52.259       | 35.424       | 23.997       |
| <b>2024</b>    | 33.917        | 25.050       | 25.813       | 32.941       | 34.796       | 30.905       | 43.149       | 41.507       | 43.679       | 44.467       | 36.220       | 21.761       |
| <b>Var a/a</b> | <b>105,0%</b> | <b>77,9%</b> | <b>87,5%</b> | <b>67,0%</b> | <b>61,9%</b> | <b>70,6%</b> | <b>45,6%</b> | <b>32,2%</b> | <b>28,8%</b> | <b>17,5%</b> | <b>-2,2%</b> | <b>10,3%</b> |
| <b>2023</b>    | 50.361        | 30.506       | 39.875       | 34.765       | 40.165       | 40.112       | 44.116       | 39.467       | 33.634       | 41.941       | 35.977       | 18.575       |

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.  
(en % del total mensual)



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
 (en unidades)

|                       | DIC.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | NOV.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | DIC.2024<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m  | Var %<br>a/a | Acum<br>2025   | Part<br>% | Acum<br>2024   | Part<br>% | Var %<br>acum |
|-----------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|---------------|
| VOLKSWAGEN            | 3.496                  | 15,6%     | 5.141                  | 15,4%     | 3.224                  | 16,1%     | -32,0%        | 8,4%         | 94.436         | 16,3%     | 64.460         | 16,5%     | 46,5%         |
| TOYOTA                | 3.350                  | 15,0%     | 4.491                  | 13,4%     | 4.550                  | 22,8%     | -25,4%        | -26,4%       | 97.081         | 16,8%     | 84.774         | 21,7%     | 14,5%         |
| RENAULT               | 2.353                  | 10,5%     | 3.588                  | 10,7%     | 2.481                  | 12,4%     | -34,4%        | -5,2%        | 59.001         | 10,2%     | 35.613         | 9,1%      | 65,7%         |
| FORD                  | 2.294                  | 10,3%     | 3.246                  | 9,7%      | 1.823                  | 9,1%      | -29,3%        | 25,8%        | 49.492         | 8,5%      | 35.623         | 9,1%      | 38,9%         |
| CHEVROLET             | 2.169                  | 9,7%      | 3.001                  | 9,0%      | 1.543                  | 7,7%      | -27,7%        | 40,6%        | 46.322         | 8,0%      | 23.599         | 6,0%      | 96,3%         |
| FIAT                  | 2.138                  | 9,6%      | 3.724                  | 11,1%     | 1.619                  | 8,1%      | -42,6%        | 32,1%        | 74.752         | 12,9%     | 47.329         | 12,1%     | 57,9%         |
| PEUGEOT               | 1.452                  | 6,5%      | 2.762                  | 8,3%      | 1.498                  | 7,5%      | -47,4%        | -3,1%        | 49.911         | 8,6%      | 37.108         | 9,5%      | 34,5%         |
| CITROEN               | 793                    | 3,5%      | 1.405                  | 4,2%      | 496                    | 2,5%      | -43,6%        | 59,9%        | 24.301         | 4,2%      | 14.340         | 3,7%      | 69,5%         |
| NISSAN                | 634                    | 2,8%      | 650                    | 1,9%      | 789                    | 3,9%      | -2,5%         | -19,6%       | 15.275         | 2,6%      | 12.837         | 3,3%      | 19,0%         |
| JEEP                  | 561                    | 2,5%      | 1.220                  | 3,7%      | 429                    | 2,1%      | -54,0%        | 30,8%        | 21.989         | 3,8%      | 12.927         | 3,3%      | 70,1%         |
| MERCEDES BENZ         | 436                    | 1,9%      | 636                    | 1,9%      | 317                    | 1,6%      | -31,4%        | 37,5%        | 7.490          | 1,3%      | 5.856          | 1,5%      | 27,9%         |
| HYUNDAI               | 380                    | 1,7%      | 308                    | 0,9%      | 107                    | 0,5%      | 23,4%         | 255,1%       | 5.408          | 0,9%      | 798            | 0,2%      | 577,7%        |
| BAIC                  | 378                    | 1,7%      | 717                    | 2,1%      | 108                    | 0,5%      | -47,3%        | 250,0%       | 4.578          | 0,8%      | 776            | 0,2%      | 489,9%        |
| BYD                   | 233                    | 1,0%      | 295                    | 0,9%      |                        |           | -21,0%        |              | 670            | 0,1%      |                |           |               |
| HAVAL                 | 220                    | 1,0%      | 338                    | 1,0%      | 38                     | 0,2%      | -34,9%        | 478,9%       | 2.628          | 0,5%      | 280            | 0,1%      | 838,6%        |
| KIA                   | 185                    | 0,8%      | 245                    | 0,7%      | 76                     | 0,4%      | -24,5%        | 143,4%       | 3.091          | 0,5%      | 710            | 0,2%      | 335,4%        |
| CHERY                 | 166                    | 0,7%      | 123                    | 0,4%      | 46                     | 0,2%      | 35,0%         | 260,9%       | 944            | 0,2%      | 558            | 0,1%      | 69,2%         |
| BMW                   | 146                    | 0,7%      | 275                    | 0,8%      | 110                    | 0,6%      | -46,9%        | 32,7%        | 2.472          | 0,4%      | 1.177          | 0,3%      | 110,0%        |
| HONDA                 | 136                    | 0,6%      | 177                    | 0,5%      | 132                    | 0,7%      | -23,2%        | 3,0%         | 3.543          | 0,6%      | 2.368          | 0,6%      | 49,6%         |
| RAM                   | 133                    | 0,6%      | 245                    | 0,7%      | 139                    | 0,7%      | -45,7%        | -4,3%        | 5.255          | 0,9%      | 3.742          | 1,0%      | 40,4%         |
| AUDI                  | 104                    | 0,5%      | 157                    | 0,5%      | 71                     | 0,4%      | -33,8%        | 46,5%        | 2.574          | 0,4%      | 1.348          | 0,3%      | 90,9%         |
| MG                    | 76                     | 0,3%      | 98                     | 0,3%      |                        |           | -22,4%        |              | 270            | 0,0%      |                |           |               |
| FOTON                 | 58                     | 0,3%      | 41                     | 0,1%      | 65                     | 0,3%      | 41,5%         | -10,8%       | 792            | 0,1%      | 416            | 0,1%      | 90,4%         |
| DFSK                  | 54                     | 0,2%      | 64                     | 0,2%      | 45                     | 0,2%      | -15,6%        | 20,0%        | 801            | 0,1%      | 339            | 0,1%      | 136,3%        |
| DS                    | 45                     | 0,2%      | 17                     | 0,1%      | 13                     | 0,1%      | 164,7%        | 246,2%       | 668            | 0,1%      | 528            | 0,1%      | 26,5%         |
| JAC                   | 44                     | 0,2%      | 69                     | 0,2%      | 17                     | 0,1%      | -36,2%        | 158,8%       | 784            | 0,1%      | 124            | 0,0%      | 532,3%        |
| JETOUR                | 40                     | 0,2%      | 48                     | 0,1%      | 15                     | 0,1%      | -16,7%        | 166,7%       | 426            | 0,1%      | 70             | 0,0%      | 508,6%        |
| IVECO                 | 39                     | 0,2%      | 46                     | 0,1%      | 61                     | 0,3%      | -15,2%        | -36,1%       | 818            | 0,1%      | 747            | 0,2%      | 9,5%          |
| DONGFENG              | 25                     | 0,1%      | 23                     | 0,1%      |                        |           | 8,7%          |              | 69             | 0,0%      |                |           |               |
| MINI                  | 24                     | 0,1%      | 30                     | 0,1%      | 8                      | 0,0%      | -20,0%        | 200,0%       | 292            | 0,1%      | 151            | 0,0%      | 93,4%         |
| SUBARU                | 24                     | 0,1%      | 50                     | 0,1%      | 33                     | 0,2%      | -52,0%        | -27,3%       | 497            | 0,1%      | 304            | 0,1%      | 63,5%         |
| MITSUBISHI            | 23                     | 0,1%      | 24                     | 0,1%      | 14                     | 0,1%      | -4,2%         | 64,3%        | 412            | 0,1%      | 86             | 0,0%      | 379,1%        |
| SUZUKI                | 20                     | 0,1%      | 29                     | 0,1%      | 11                     | 0,1%      | -31,0%        | 81,8%        | 264            | 0,0%      | 59             | 0,0%      | 347,5%        |
| CHANGAN               | 17                     | 0,1%      | 1                      | 0,0%      | 8                      | 0,0%      | 1600,0%       | 112,5%       | 34             | 0,0%      | 48             | 0,0%      | -29,2%        |
| SHINERAY              | 16                     | 0,1%      | 13                     | 0,0%      | 5                      | 0,0%      | 23,1%         | 220,0%       | 246            | 0,0%      | 213            | 0,1%      | 15,5%         |
| VOLVO                 | 15                     | 0,1%      | 27                     | 0,1%      | 16                     | 0,1%      | -44,4%        | -6,3%        | 321            | 0,1%      | 249            | 0,1%      | 28,9%         |
| JMC                   | 14                     | 0,1%      | 3                      | 0,0%      |                        |           | 366,7%        |              | 49             | 0,0%      |                |           |               |
| KYC                   | 13                     | 0,1%      | 23                     | 0,1%      | 18                     | 0,1%      | -43,5%        | -27,8%       | 318            | 0,1%      | 221            | 0,1%      | 43,9%         |
| GREAT WALL            | 13                     | 0,1%      | 6                      | 0,0%      | 8                      | 0,0%      | 116,7%        | 62,5%        | 117            | 0,0%      | 77             | 0,0%      | 51,9%         |
| ZANELLA               | 8                      | 0,0%      | 6                      | 0,0%      | 17                     | 0,1%      | 33,3%         | -52,9%       | 190            | 0,0%      | 261            | 0,1%      | -27,2%        |
| RESTO                 | 34                     |           | 60                     |           | 27                     |           |               |              | 822            |           | 505            |           |               |
| <b>TOTAL Livianos</b> | <b>22.359</b>          |           | <b>33.422</b>          |           | <b>19.977</b>          |           | <b>-33,1%</b> | <b>11,9%</b> | <b>579.403</b> |           | <b>390.621</b> |           | <b>48,3%</b>  |

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
 (en unidades)

|                           | DIC.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | NOV.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | DIC.2024<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m  | Var %<br>a/a | Acum<br>2025   | Part<br>% | Acum<br>2024   | Part<br>% | Var %<br>acum |
|---------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|---------------|
| 1 TOYOTA HILUX            | 1.805                  | 8,1%      | 1.835                  | 5,5%      | 1.609                  | 8,1%      | -1,6%         | 12,2%        | 30.768         | 5,3%      | 28.996         | 7,4%      | 6,1%          |
| 2 FORD RANGER             | 964                    | 4,3%      | 1.258                  | 3,8%      | 1.379                  | 6,9%      | -23,4%        | -30,1%       | 24.976         | 4,3%      | 23.005         | 5,9%      | 8,6%          |
| 3 VOLKSWAGEN TERA         | 847                    | 3,8%      | 1.347                  | 4,0%      |                        |           | -37,1%        |              | 4.776          | 0,8%      |                |           |               |
| 4 FORD TERRITORY          | 807                    | 3,6%      | 1.080                  | 3,2%      | 221                    | 1,1%      | -25,3%        | 265,2%       | 14.063         | 2,4%      | 5.914          | 1,5%      | 137,8%        |
| 5 VOLKSWAGEN POLO         | 800                    | 3,6%      | 995                    | 3,0%      | 934                    | 4,7%      | -19,6%        | -14,3%       | 21.324         | 3,7%      | 15.908         | 4,1%      | 34,0%         |
| 6 PEUGEOT 208             | 780                    | 3,5%      | 1.404                  | 4,2%      | 1.158                  | 5,8%      | -44,4%        | -32,6%       | 29.092         | 5,0%      | 29.687         | 7,6%      | -2,0%         |
| 7 FIAT CRONOS             | 734                    | 3,3%      | 1.294                  | 3,9%      | 774                    | 3,9%      | -43,3%        | -5,2%        | 29.905         | 5,2%      | 28.033         | 7,2%      | 6,7%          |
| 8 VOLKSWAGEN AMAROK       | 634                    | 2,8%      | 935                    | 2,8%      | 826                    | 4,1%      | -32,2%        | -23,2%       | 23.612         | 4,1%      | 18.392         | 4,7%      | 28,4%         |
| 9 CHEVROLET TRACKER       | 620                    | 2,8%      | 908                    | 2,7%      | 775                    | 3,9%      | -31,7%        | -20,0%       | 17.647         | 3,0%      | 10.955         | 2,8%      | 61,1%         |
| 10 CHEVROLET ONIX         | 609                    | 2,7%      | 902                    | 2,7%      | 328                    | 1,6%      | -32,5%        | 85,7%        | 13.696         | 2,4%      | 3.812          | 1,0%      | 259,3%        |
| 11 TOYOTA YARIS           | 593                    | 2,7%      | 1.262                  | 3,8%      | 1.149                  | 5,8%      | -53,0%        | -48,4%       | 30.150         | 5,2%      | 20.867         | 5,3%      | 44,5%         |
| 12 CHEVROLET MONTANA      | 481                    | 2,2%      | 512                    | 1,5%      | 149                    | 0,7%      | -6,1%         | 222,8%       | 5.049          | 0,9%      | 1.039          | 0,3%      | 385,9%        |
| 13 RENAULT KWID           | 464                    | 2,1%      | 655                    | 2,0%      | 404                    | 2,0%      | -29,2%        | 14,9%        | 12.276         | 2,1%      | 539            | 0,1%      | 2177,6%       |
| 14 PEUGEOT 2008           | 432                    | 1,9%      | 832                    | 2,5%      | 213                    | 1,1%      | -48,1%        | 102,8%       | 15.347         | 2,6%      | 3.701          | 0,9%      | 314,7%        |
| 15 RENAULT KANGOO         | 429                    | 1,9%      | 535                    | 1,6%      | 485                    | 2,4%      | -19,8%        | -11,5%       | 11.122         | 1,9%      | 6.149          | 1,6%      | 80,9%         |
| 16 TOYOTA COROLLA CROSS   | 389                    | 1,7%      | 555                    | 1,7%      | 867                    | 4,3%      | -29,9%        | -55,1%       | 18.151         | 3,1%      | 15.421         | 3,9%      | 17,7%         |
| 17 RENAULT LOGAN          | 361                    | 1,6%      | 587                    | 1,8%      | 272                    | 1,4%      | -38,5%        | 32,7%        | 5.113          | 0,9%      | 4.864          | 1,2%      | 5,1%          |
| 18 MERCEDES BENZ SPRINTER | 356                    | 1,6%      | 478                    | 1,4%      | 232                    | 1,2%      | -25,5%        | 53,4%        | 5.133          | 0,9%      | 4.433          | 1,1%      | 15,8%         |
| 19 RENAULT KARDIAN        | 354                    | 1,6%      | 494                    | 1,5%      | 392                    | 2,0%      | -28,3%        | -9,7%        | 11.343         | 2,0%      | 3.146          | 0,8%      | 260,6%        |
| 20 VOLKSWAGEN TAOS        | 315                    | 1,4%      | 634                    | 1,9%      | 451                    | 2,3%      | -50,3%        | -30,2%       | 16.523         | 2,9%      | 13.192         | 3,4%      | 25,3%         |
| 21 VOLKSWAGEN NIVUS       | 307                    | 1,4%      | 513                    | 1,5%      | 303                    | 1,5%      | -40,2%        | 1,3%         | 10.854         | 1,9%      | 6.424          | 1,6%      | 69,0%         |
| 22 NISSAN FRONTIER        | 299                    | 1,3%      | 280                    | 0,8%      | 411                    | 2,1%      | 6,8%          | -27,3%       | 6.484          | 1,1%      | 6.775          | 1,7%      | -4,3%         |
| 23 CHEVROLET S10          | 284                    | 1,3%      | 341                    | 1,0%      | 124                    | 0,6%      | -16,7%        | 129,0%       | 5.210          | 0,9%      | 1.948          | 0,5%      | 167,5%        |
| 24 HYUNDAI HB 20          | 265                    | 1,2%      | 217                    | 0,6%      | 43                     | 0,2%      | 22,1%         | 516,3%       | 3.311          | 0,6%      | 43             | 0,0%      | 7600,0%       |
| 25 JEEP COMPASS           | 248                    | 1,1%      | 583                    | 1,7%      | 212                    | 1,1%      | -57,5%        | 17,0%        | 10.686         | 1,8%      | 4.950          | 1,3%      | 115,9%        |
| 26 JEEP RENEGADE          | 247                    | 1,1%      | 550                    | 1,6%      | 188                    | 0,9%      | -55,1%        | 31,4%        | 9.752          | 1,7%      | 7.478          | 1,9%      | 30,4%         |
| 27 BAIC BJ30              | 246                    | 1,1%      | 565                    | 1,7%      |                        |           | -56,5%        |              | 2.246          | 0,4%      |                |           |               |
| 28 CITROEN C3             | 246                    | 1,1%      | 405                    | 1,2%      | 122                    | 0,6%      | -39,3%        | 101,6%       | 5.458          | 0,9%      | 4.086          | 1,0%      | 33,6%         |
| 29 VOLKSWAGEN T-CROSS     | 241                    | 1,1%      | 362                    | 1,1%      | 374                    | 1,9%      | -33,4%        | -35,6%       | 9.832          | 1,7%      | 5.367          | 1,4%      | 83,2%         |
| 30 FORD MAVERICK          | 227                    | 1,0%      | 466                    | 1,4%      | 94                     | 0,5%      | -51,3%        | 141,5%       | 4.311          | 0,7%      | 3.651          | 0,9%      | 18,1%         |
| 31 FIAT ARGO              | 222                    | 1,0%      | 277                    | 0,8%      |                        |           | -19,9%        |              | 4.210          | 0,7%      | 6              | 0,0%      | 70066,7%      |
| 32 TOYOTA SW4             | 215                    | 1,0%      | 326                    | 1,0%      | 209                    | 1,0%      | -34,0%        | 2,9%         | 6.071          | 1,0%      | 5.665          | 1,5%      | 7,2%          |
| 33 TOYOTA COROLLA         | 215                    | 1,0%      | 368                    | 1,1%      | 593                    | 3,0%      | -41,6%        | -63,7%       | 9.277          | 1,6%      | 10.870         | 2,8%      | -14,7%        |
| 34 FIAT STRADA            | 214                    | 1,0%      | 402                    | 1,2%      | 146                    | 0,7%      | -46,8%        | 46,6%        | 7.821          | 1,3%      | 4.554          | 1,2%      | 71,7%         |
| 35 CITROEN BASALT         | 207                    | 0,9%      | 373                    | 1,1%      | 5                      | 0,0%      | -44,5%        | 4040,0%      | 6.543          | 1,1%      | 5              | 0,0%      | 130760,0%     |
| 36 FIAT FIORINO           | 196                    | 0,9%      | 354                    | 1,1%      | 137                    | 0,7%      | -44,6%        | 43,1%        | 5.155          | 0,9%      | 2.857          | 0,7%      | 80,4%         |
| 37 VOLKSWAGEN VIRTUS      | 194                    | 0,9%      | 86                     | 0,3%      |                        |           | 125,6%        |              | 886            | 0,2%      |                |           |               |
| 38 NISSAN KICKS           | 186                    | 0,8%      | 200                    | 0,6%      | 240                    | 1,2%      | -7,0%         | -22,5%       | 5.519          | 1,0%      | 3.624          | 0,9%      | 52,3%         |
| 39 CITROEN C3 AIRCROSS    | 182                    | 0,8%      | 295                    | 0,9%      | 237                    | 1,2%      | -38,3%        | -23,2%       | 7.378          | 1,3%      | 3.411          | 0,9%      | 116,3%        |
| 40 FIAT TORO              | 175                    | 0,8%      | 374                    | 1,1%      | 157                    | 0,8%      | -53,2%        | 11,5%        | 7.754          | 1,3%      | 4.719          | 1,2%      | 64,3%         |
| 41 PEUGEOT PARTNER        | 166                    | 0,7%      | 355                    | 1,1%      | 92                     | 0,5%      | -53,2%        | 80,4%        | 3.915          | 0,7%      | 2.777          | 0,7%      | 41,0%         |
| 42 FIAT MOBI              | 159                    | 0,7%      | 111                    | 0,3%      | 169                    | 0,8%      | 43,2%         | -5,9%        | 6.496          | 1,1%      | 1.769          | 0,5%      | 267,2%        |
| 43 FIAT PULSE             | 157                    | 0,7%      | 359                    | 1,1%      | 116                    | 0,6%      | -56,3%        | 35,3%        | 6.073          | 1,0%      | 3.241          | 0,8%      | 87,4%         |
| 44 RENAULT Stepway        | 152                    | 0,7%      | 387                    | 1,2%      | 89                     | 0,4%      | -60,7%        | 70,8%        | 3.048          | 0,5%      | 4.535          | 1,2%      | -32,8%        |
| 45 BYD SONG PRO           | 150                    | 0,7%      | 127                    | 0,4%      |                        |           | 18,1%         |              | 326            | 0,1%      |                |           |               |
| 46 FIAT TITANO            | 147                    | 0,7%      | 243                    | 0,7%      |                        |           | -39,5%        |              | 1.372          | 0,2%      |                |           |               |
| 47 KIA K3                 | 144                    | 0,6%      | 186                    | 0,6%      | 6                      | 0,0%      | -22,6%        | 2300,0%      | 2.010          | 0,3%      | 6              | 0,0%      | 33400,0%      |
| 48 HAVAL H6               | 135                    | 0,6%      | 202                    | 0,6%      | 11                     | 0,1%      | -33,2%        | 1127,3%      | 1.245          | 0,2%      | 115            | 0,0%      | 982,6%        |
| 49 RENAULT SANDERO        | 129                    | 0,6%      | 105                    | 0,3%      | 362                    | 1,8%      | 22,9%         | -64,4%       | 2.571          | 0,4%      | 5.285          | 1,4%      | -51,4%        |
| 50 CITROEN BERLINGO       | 127                    | 0,6%      | 300                    | 0,9%      | 32                     | 0,2%      | -57,7%        | 296,9%       | 3.223          | 0,6%      | 2.343          | 0,6%      | 37,6%         |
| RESTO                     | 3.503                  |           | 5.208                  |           | 2.887                  |           |               |              | 80.300         |           | 56.064         |           |               |
| <b>TOTAL Livianos</b>     | <b>22.359</b>          |           | <b>33.422</b>          |           | <b>19.977</b>          |           | <b>-33,1%</b> | <b>11,9%</b> | <b>579.403</b> |           | <b>390.621</b> |           | <b>48,3%</b>  |

DICIEMBRE 2025

**TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados**  
(en unidades)

|                         | DIC.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | NOV.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | DIC.2024<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m  | Var %<br>a/a  | Acum<br>2025  | Part<br>% | Acum<br>2024  | Part<br>% | Var %<br>acum |
|-------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| 1 MERCEDES BENZ         | 290                    | 30,5%     | 374                    | 32,1%     | 453                    | 39,1%     | -22,5%        | -36,0%        | 7.862         | 37,2%     | 6.150         | 41,7%     | 27,8%         |
| 2 IVECO                 | 236                    | 24,8%     | 217                    | 18,6%     | 320                    | 27,6%     | 8,8%          | -26,3%        | 4.773         | 22,6%     | 4.280         | 29,0%     | 11,5%         |
| 3 SCANIA                | 180                    | 18,9%     | 199                    | 17,1%     | 100                    | 8,6%      | -9,5%         | 80,0%         | 3.270         | 15,5%     | 1.060         | 7,2%      | 208,5%        |
| 4 VOLVO                 | 76                     | 8,0%      | 110                    | 9,4%      | 54                     | 4,7%      | -30,9%        | 40,7%         | 1.240         | 5,9%      | 434           | 2,9%      | 185,7%        |
| 5 VOLKSWAGEN            | 68                     | 7,2%      | 111                    | 9,5%      | 127                    | 10,9%     | -38,7%        | -46,5%        | 1.943         | 9,2%      | 1.480         | 10,0%     | 31,3%         |
| 6 FOTON                 | 33                     | 3,5%      | 31                     | 2,7%      | 40                     | 3,4%      | 6,5%          | -17,5%        | 706           | 3,3%      | 452           | 3,1%      | 56,2%         |
| 7 ISUZU                 | 13                     | 1,4%      | 14                     | 1,2%      | 9                      | 0,8%      | -7,1%         | 44,4%         | 142           | 0,7%      | 85            | 0,6%      | 67,1%         |
| 8 KAMA                  | 12                     | 1,3%      | 11                     | 0,9%      | 2                      | 0,2%      | 9,1%          | 500,0%        | 118           | 0,6%      | 22            | 0,1%      | 436,4%        |
| 9 SCANIA/MODASA         | 9                      | 0,9%      | 11                     | 0,9%      |                        |           | -18,2%        |               | 47            | 0,2%      |               |           |               |
| 10 HINO                 | 8                      | 0,8%      | 8                      | 0,7%      | 8                      | 0,7%      | 0,0%          | 0,0%          | 95            | 0,4%      | 123           | 0,8%      | -22,8%        |
| RESTO                   | 26                     |           | 80                     |           | 47                     |           |               |               | 936           |           | 652           |           |               |
| <b>TOTAL C. PESADOS</b> | <b>951</b>             |           | <b>1.166</b>           |           | <b>1.160</b>           |           | <b>-18,4%</b> | <b>-18,0%</b> | <b>21.132</b> |           | <b>14.738</b> |           | <b>43,4%</b>  |

SIOMAA

**TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.**  
(en unidades)

|                                    | DIC.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | NOV.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | DIC.2024<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m  | Var %<br>a/a  | Acum<br>2025  | Part<br>% | Acum<br>2024  | Part<br>% | Var %<br>acum |
|------------------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| 1 MERCEDES BENZ ATEGO 1732         | 46                     | 4,8%      | 54                     | 4,6%      |                        |           | -14,8%        |               | 750           | 3,5%      |               |           |               |
| 2 SCANIA P420                      | 46                     | 4,8%      | 28                     | 2,4%      | 5                      | 0,4%      | 64,3%         | 820,0%        | 476           | 2,3%      | 14            | 0,1%      | 3300,0%       |
| 3 IVECO 170 E                      | 46                     | 4,8%      | 43                     | 3,7%      | 118                    | 10,2%     | 7,0%          | -61,0%        | 1.165         | 5,5%      | 1.363         | 9,2%      | -14,5%        |
| 4 IVECO 170 S                      | 46                     | 4,8%      | 4                      | 0,3%      |                        |           | 1050,0%       |               | 77            | 0,4%      | 28            | 0,2%      | 175,0%        |
| 5 IVECO TECTOR                     | 39                     | 4,1%      | 53                     | 4,5%      | 19                     | 1,6%      | -26,4%        | 105,3%        | 956           | 4,5%      | 226           | 1,5%      | 323,0%        |
| 6 MERCEDES BENZ ATEGO 1721         | 38                     | 4,0%      | 34                     | 2,9%      | 34                     | 2,9%      | 11,8%         | 11,8%         | 649           | 3,1%      | 595           | 4,0%      | 9,1%          |
| 7 IVECO STRALIS                    | 35                     | 3,7%      | 53                     | 4,5%      | 45                     | 3,9%      | -34,0%        | -22,2%        | 1.183         | 5,6%      | 589           | 4,0%      | 100,8%        |
| 8 MERCEDES BENZ ACCELO 916         | 30                     | 3,2%      | 32                     | 2,7%      |                        |           | -6,3%         |               | 418           | 2,0%      |               |           |               |
| 9 MERCEDES BENZ O 500              | 28                     | 2,9%      | 34                     | 2,9%      | 60                     | 5,2%      | -17,6%        | -53,3%        | 544           | 2,6%      | 313           | 2,1%      | 73,8%         |
| 10 SCANIA G500                     | 27                     | 2,8%      | 2                      | 0,2%      | 2                      | 0,2%      | 1250,0%       | 1250,0%       | 65            | 0,3%      | 11            | 0,1%      | 490,9%        |
| 11 SCANIA K450                     | 26                     | 2,7%      | 24                     | 2,1%      | 6                      | 0,5%      | 8,3%          | 333,3%        | 245           | 1,2%      | 86            | 0,6%      | 184,9%        |
| 12 IVECO S-WAY                     | 22                     | 2,3%      | 22                     | 1,9%      |                        |           | 0,0%          |               | 150           | 0,7%      |               |           |               |
| 13 MERCEDES BENZ ACCELO 1116       | 22                     | 2,3%      | 25                     | 2,1%      |                        |           | -12,0%        |               | 378           | 1,8%      |               |           |               |
| 14 VOLVO FH 460                    | 22                     | 2,3%      | 1                      | 0,1%      |                        |           | 2100,0%       |               | 36            | 0,2%      |               |           |               |
| 15 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280 | 22                     | 2,3%      | 22                     | 1,9%      | 30                     | 2,6%      | 0,0%          | -26,7%        | 502           | 2,4%      | 189           | 1,3%      | 165,6%        |
| 16 FOTON AUMAN                     | 20                     | 2,1%      | 20                     | 1,7%      | 10                     | 0,9%      | 0,0%          | 100,0%        | 388           | 1,8%      | 166           | 1,1%      | 133,7%        |
| 17 MERCEDES BENZ ACTROS 2545       | 19                     | 2,0%      | 29                     | 2,5%      | 13                     | 1,1%      | -34,5%        | 46,2%         | 765           | 3,6%      | 153           | 1,0%      | 400,0%        |
| 18 MERCEDES BENZ ATEGO 1932        | 19                     | 2,0%      | 62                     | 5,3%      |                        |           | -69,4%        |               | 796           | 3,8%      |               |           |               |
| 19 SCANIA G420                     | 18                     | 1,9%      | 31                     | 2,7%      | 4                      | 0,3%      | -41,9%        | 350,0%        | 392           | 1,9%      | 6             | 0,0%      | 6433,3%       |
| 20 SCANIA P320                     | 13                     | 1,4%      | 10                     | 0,9%      | 1                      | 0,1%      | 30,0%         | 1200,0%       | 174           | 0,8%      | 27            | 0,2%      | 544,4%        |
| RESTO                              | 367                    |           | 583                    |           | 813                    |           |               |               | 11.023        |           | 10.972        |           |               |
| <b>TOTAL C. PESADOS</b>            | <b>951</b>             |           | <b>1.166</b>           |           | <b>1.160</b>           |           | <b>-18,4%</b> | <b>-18,0%</b> | <b>21.132</b> |           | <b>14.738</b> |           | <b>43,4%</b>  |

SIOMAA

**TABLA 6. Patentamientos por Provincia**  
(en unidades)

|                            | DIC.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | NOV.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | DIC.2024<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m  | Var %<br>a/a | Acum<br>2025   | Part<br>% | Acum<br>2024   | Part<br>% | Var %<br>acum |
|----------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|---------------|
| 1 BUENOS AIRES             | 6.692                  | 27,9%     | 9.815                  | 27,7%     | 5.416                  | 24,9%     | -31,8%        | 23,6%        | 171.822        | 28,1%     | 115.422        | 27,9%     | 48,9%         |
| 2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS | 5.530                  | 23,0%     | 7.402                  | 20,9%     | 4.975                  | 22,9%     | -25,3%        | 11,2%        | 112.352        | 18,4%     | 79.334         | 19,2%     | 41,6%         |
| 3 CORDOBA                  | 2.234                  | 9,3%      | 3.620                  | 10,2%     | 2.270                  | 10,4%     | -38,3%        | -1,6%        | 67.296         | 11,0%     | 42.183         | 10,2%     | 59,5%         |
| 4 SANTA FE                 | 2.182                  | 9,1%      | 3.306                  | 9,3%      | 1.749                  | 8,0%      | -34,0%        | 24,8%        | 56.423         | 9,2%      | 36.931         | 8,9%      | 52,8%         |
| 5 MENDOZA                  | 904                    | 3,8%      | 1.479                  | 4,2%      | 709                    | 3,3%      | -38,9%        | 27,5%        | 25.228         | 4,1%      | 16.345         | 3,9%      | 54,3%         |
| 6 NEUQUEN                  | 725                    | 3,0%      | 1.184                  | 3,3%      | 893                    | 4,1%      | -38,8%        | -18,8%       | 18.037         | 2,9%      | 13.747         | 3,3%      | 31,2%         |
| 7 CHUBUT                   | 709                    | 3,0%      | 757                    | 2,1%      | 436                    | 2,0%      | -6,3%         | 62,6%        | 12.552         | 2,1%      | 7.567          | 1,8%      | 65,9%         |
| 8 TUCUMAN                  | 509                    | 2,1%      | 940                    | 2,7%      | 535                    | 2,5%      | -45,9%        | -4,9%        | 16.334         | 2,7%      | 10.856         | 2,6%      | 50,5%         |
| 9 ENTRE RIOS               | 502                    | 2,1%      | 766                    | 2,2%      | 471                    | 2,2%      | -34,5%        | 6,6%         | 15.011         | 2,5%      | 9.665          | 2,3%      | 55,3%         |
| 10 CORRIENTES              | 458                    | 1,9%      | 743                    | 2,1%      | 382                    | 1,8%      | -38,4%        | 19,9%        | 13.213         | 2,2%      | 9.362          | 2,3%      | 41,1%         |
| 11 SALTA                   | 444                    | 1,9%      | 736                    | 2,1%      | 622                    | 2,9%      | -39,7%        | -28,6%       | 13.878         | 2,3%      | 12.204         | 2,9%      | 13,7%         |
| 12 CHACO                   | 442                    | 1,8%      | 621                    | 1,8%      | 500                    | 2,3%      | -28,8%        | -11,6%       | 12.728         | 2,1%      | 8.166          | 2,0%      | 55,9%         |
| 13 RIO NEGRO               | 433                    | 1,8%      | 597                    | 1,7%      | 308                    | 1,4%      | -27,5%        | 40,6%        | 10.791         | 1,8%      | 6.209          | 1,5%      | 73,8%         |
| 14 JUJUY                   | 270                    | 1,1%      | 368                    | 1,0%      | 221                    | 1,0%      | -26,6%        | 22,2%        | 7.475          | 1,2%      | 4.951          | 1,2%      | 51,0%         |
| 15 SANTIAGO DEL ESTERO     | 259                    | 1,1%      | 381                    | 1,1%      | 215                    | 1,0%      | -32,0%        | 20,5%        | 6.930          | 1,1%      | 4.229          | 1,0%      | 63,9%         |
| 16 LA PAMPA                | 244                    | 1,0%      | 407                    | 1,1%      | 248                    | 1,1%      | -40,0%        | -1,6%        | 7.911          | 1,3%      | 5.488          | 1,3%      | 44,2%         |
| 17 TIERRA DEL FUEGO        | 237                    | 1,0%      | 388                    | 1,1%      | 312                    | 1,4%      | -38,9%        | -24,0%       | 6.560          | 1,1%      | 4.674          | 1,1%      | 40,4%         |
| 18 SAN LUIS                | 225                    | 0,9%      | 272                    | 0,8%      | 189                    | 0,9%      | -17,3%        | 19,0%        | 5.779          | 0,9%      | 3.890          | 0,9%      | 48,6%         |
| 19 MISIONES                | 223                    | 0,9%      | 367                    | 1,0%      | 278                    | 1,3%      | -39,2%        | -19,8%       | 7.110          | 1,2%      | 5.375          | 1,3%      | 32,3%         |
| 20 SAN JUAN                | 223                    | 0,9%      | 423                    | 1,2%      | 260                    | 1,2%      | -47,3%        | -14,2%       | 7.147          | 1,2%      | 5.160          | 1,2%      | 38,5%         |
| 21 CATAMARCA               | 164                    | 0,7%      | 254                    | 0,7%      | 212                    | 1,0%      | -35,4%        | -22,6%       | 4.849          | 0,8%      | 3.337          | 0,8%      | 45,3%         |
| 22 FORMOSA                 | 155                    | 0,6%      | 207                    | 0,6%      | 87                     | 0,4%      | -25,1%        | 78,2%        | 4.113          | 0,7%      | 2.663          | 0,6%      | 54,4%         |
| 23 SANTA CRUZ              | 145                    | 0,6%      | 260                    | 0,7%      | 369                    | 1,7%      | -44,2%        | -60,7%       | 5.390          | 0,9%      | 4.492          | 1,1%      | 20,0%         |
| 24 LA RIOJA                | 91                     | 0,4%      | 133                    | 0,4%      | 104                    | 0,5%      | -31,6%        | -12,5%       | 3.254          | 0,5%      | 1.961          | 0,5%      | 65,9%         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>23.997</b>          |           | <b>35.424</b>          |           | <b>21.761</b>          |           | <b>-32,3%</b> | <b>10,3%</b> | <b>612.178</b> |           | <b>414.211</b> |           | <b>47,8%</b>  |

## 100% ELECTRICOS

**TABLA 7. Ranking. TOP 20. Marcas vehículos 100% eléctricos.**  
(en unidades)

|                  | DIC.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | NOV.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | DIC.2024<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m  | Var %<br>a/a  | Acum<br>2025 | Part<br>% | Acum<br>2024 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------|---------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 BYD            | 83                     | 58,5%     | 168                    | 73,0%     |                        | 0,0%      | -50,6%        |               | 344          | 26,9%     |              | 0,0%      |               |
| 2 RENAULT        | 18                     | 12,7%     | 5                      | 2,2%      | 11                     | 33,3%     | 260,0%        | 63,6%         | 232          | 18,1%     | 255          | 45,8%     | -9,0%         |
| 3 CHEVROLET      | 10                     | 7,0%      | 26                     | 11,3%     |                        | 0,0%      | -61,5%        |               | 218          | 17,0%     |              | 0,0%      |               |
| 4 VOLVO          | 9                      | 6,3%      | 6                      | 2,6%      | 2                      | 6,1%      | 50,0%         | 350,0%        | 179          | 14,0%     | 17           | 3,1%      | 952,9%        |
| 5 BAIC           | 4                      | 2,8%      | 5                      | 2,2%      | 11                     | 33,3%     | -20,0%        | -63,6%        | 40           | 3,1%      | 15           | 2,7%      | 166,7%        |
| 6 GREAT WALL     | 4                      | 2,8%      | 1                      | 0,4%      |                        | 0,0%      | 300,0%        |               | 36           | 2,8%      |              | 0,0%      |               |
| 7 CORADIR        | 3                      | 2,1%      | 3                      | 1,3%      | 3                      | 9,1%      | 0,0%          | 0,0%          | 78           | 6,1%      | 134          | 24,1%     | -41,8%        |
| 8 BMW            | 2                      | 1,4%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |               |               | 23           | 1,8%      | 4            | 0,7%      | 475,0%        |
| 9 XEV            | 2                      | 1,4%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |               |               | 4            | 0,3%      |              | 0,0%      |               |
| 10 PEUGEOT       | 2                      | 1,4%      |                        | 0,0%      | 1                      | 3,0%      |               | 100,0%        | 2            | 0,2%      | 4            | 0,7%      | -50,0%        |
| 11 MERCEDES BENZ | 1                      | 0,7%      | 3                      | 1,3%      | 1                      | 3,0%      | -66,7%        | 0,0%          | 25           | 2,0%      | 21           | 3,8%      | 19,1%         |
| 12 FOTON         | 1                      | 0,7%      | 1                      | 0,4%      |                        | 0,0%      | 0,0%          |               | 11           | 0,9%      | 1            | 0,2%      | 1000,0%       |
| 13 SERO          | 1                      | 0,7%      | 2                      | 0,9%      | 1                      | 3,0%      | -50,0%        | 0,0%          | 10           | 0,8%      | 5            | 0,9%      | 100,0%        |
| 14 SKYWELL       | 1                      | 0,7%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |               |               | 3            | 0,2%      | 5            | 0,9%      | -40,0%        |
| 15 JMEV          | 1                      | 0,7%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |               |               | 1            | 0,1%      |              | 0,0%      |               |
| 16 FORD          |                        | 0,0%      | 2                      | 0,9%      | 2                      | 6,1%      |               |               | 27           | 2,1%      | 80           | 14,4%     | -66,3%        |
| 17 AUDI          |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |               |               | 10           | 0,8%      | 4            | 0,7%      | 150,0%        |
| 18 FONIX         |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |               |               | 6            | 0,5%      | 1            | 0,2%      | 500,0%        |
| 19 AGRALE        |                        | 0,0%      | 4                      | 1,7%      |                        | 0,0%      |               |               | 5            | 0,4%      | 1            | 0,2%      | 400,0%        |
| 20 VOLT MOTORS   |                        | 0,0%      | 1                      | 0,4%      |                        | 0,0%      |               |               | 5            | 0,4%      | 2            | 0,4%      | 150,0%        |
| 21 DFSK          |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |               |               | 4            | 0,3%      | 4            | 0,7%      | 0,0%          |
| 22 NISSAN        |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      | 1                      | 3,0%      |               |               | 3            | 0,2%      | 4            | 0,7%      | -25,0%        |
| 23 ZHONG TONG    |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |               |               | 3            | 0,2%      |              | 0,0%      |               |
| 24 ARCFOX        |                        | 0,0%      | 2                      | 0,9%      |                        | 0,0%      |               |               | 2            | 0,2%      |              | 0,0%      |               |
| 25 PORSCHE       |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |               |               | 2            | 0,2%      |              | 0,0%      |               |
| 26 TESLA         |                        | 0,0%      | 1                      | 0,4%      |                        | 0,0%      |               |               | 2            | 0,2%      |              | 0,0%      |               |
| 27 GMC           |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |               |               | 1            | 0,1%      |              | 0,0%      |               |
| 28 JAC           |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |               |               | 1            | 0,1%      |              | 0,0%      |               |
| 29 MAXUS         |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |               |               | 1            | 0,1%      |              | 0,0%      |               |
| 30 YUTONG        |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |                        | 0,0%      |               |               | 1            | 0,1%      |              | 0,0%      |               |
| <b>TOTAL</b>     | <b>142</b>             |           | <b>230</b>             |           | <b>33</b>              |           | <b>-38,3%</b> | <b>330,3%</b> | <b>1.279</b> |           | <b>557</b>   |           | <b>129,6%</b> |

**TABLA 8. Ranking. TOP 40. Modelos vehículos 100% eléctricos.**  
(en unidades)

|                          | DIC.2025   | Part  | NOV.2025   | Part  | DIC.2024   | Part  | Var %         | Var %         | Acum         | Part  | Acum       | Part  | Var %         |
|--------------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|---------------|---------------|--------------|-------|------------|-------|---------------|
|                          | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | m/m           | a/a           | 2025         | %     | 2024       | %     | acum          |
| 1 BYD YUAN PRO           | 42         | 29,6% | 81         | 35,2% |            | 0,0%  | -48,2%        |               | 169          | 13,2% |            | 0,0%  |               |
| 2 BYD DOLPHIN MINI       | 41         | 28,9% | 87         | 37,8% |            | 0,0%  | -52,9%        |               | 175          | 13,7% |            | 0,0%  |               |
| 3 RENAULT KANGOO         | 12         | 8,5%  | 5          | 2,2%  | 1          | 3,0%  | 140,0%        | 1100,0%       | 40           | 3,1%  | 36         | 6,5%  | 11,1%         |
| 4 CHEVROLET SPARK        | 10         | 7,0%  | 26         | 11,3% |            | 0,0%  | -61,5%        |               | 206          | 16,1% |            | 0,0%  |               |
| 5 VOLVO EX30             | 5          | 3,5%  | 3          | 1,3%  | 2          | 6,1%  | 66,7%         | 150,0%        | 140          | 11,0% | 10         | 1,8%  | 1300,0%       |
| 6 RENAULT MEGANE         | 5          | 3,5%  |            | 0,0%  | 1          | 3,0%  |               | 400,0%        | 104          | 8,1%  | 75         | 13,5% | 38,7%         |
| 7 BAIC EU5               | 4          | 2,8%  | 5          | 2,2%  | 11         | 33,3% | -20,0%        | -63,6%        | 40           | 3,1%  | 15         | 2,7%  | 166,7%        |
| 8 GREAT WALL ORA 03      | 4          | 2,8%  | 1          | 0,4%  |            | 0,0%  | 300,0%        |               | 36           | 2,8%  |            | 0,0%  |               |
| 9 CORADIR CHIKI          | 2          | 1,4%  | 1          | 0,4%  |            | 0,0%  | 100,0%        |               | 28           | 2,2%  |            | 0,0%  |               |
| 10 BMW iX2               | 2          | 1,4%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 23           | 1,8%  | 4          | 0,7%  | 475,0%        |
| 11 VOLVO C40             | 2          | 1,4%  | 3          | 1,3%  |            | 0,0%  | -33,3%        |               | 22           | 1,7%  | 1          | 0,2%  | 2100,0%       |
| 12 VOLVO XC40            | 2          | 1,4%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 17           | 1,3%  | 6          | 1,1%  | 183,3%        |
| 13 XEV YOYO              | 2          | 1,4%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 4            | 0,3%  |            | 0,0%  |               |
| 14 PEUGEOT E-2008        | 2          | 1,4%  |            | 0,0%  | 1          | 3,0%  |               | 100,0%        | 2            | 0,2%  | 4          | 0,7%  | -50,0%        |
| 15 RENAULT KWID          | 1          | 0,7%  |            | 0,0%  | 9          | 27,3% |               | -88,9%        | 88           | 6,9%  | 144        | 25,9% | -38,9%        |
| 16 CORADIR TITO          | 1          | 0,7%  | 2          | 0,9%  | 1          | 3,0%  | -50,0%        | 0,0%          | 36           | 2,8%  | 97         | 17,4% | -62,9%        |
| 17 FOTON IBLUE           | 1          | 0,7%  | 1          | 0,4%  |            | 0,0%  | 0,0%          |               | 11           | 0,9%  | 1          | 0,2%  | 1000,0%       |
| 18 MERCEDES BENZ EQE 500 | 1          | 0,7%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 10           | 0,8%  |            | 0,0%  |               |
| 19 SERO CARGO BAJO       | 1          | 0,7%  | 2          | 0,9%  | 1          | 3,0%  | -50,0%        | 0,0%          | 10           | 0,8%  | 4          | 0,7%  | 150,0%        |
| 20 SKYWELL BE11          | 1          | 0,7%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 3            | 0,2%  |            | 0,0%  |               |
| 21 JMEV EASY 3           | 1          | 0,7%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 1            | 0,1%  |            | 0,0%  |               |
| 22 FORD E-TRANSIT        |            | 0,0%  | 2          | 0,9%  |            | 0,0%  |               |               | 15           | 1,2%  |            | 0,0%  |               |
| 23 MERCEDES BENZ EQA 350 |            | 0,0%  | 3          | 1,3%  | 1          | 3,0%  |               |               | 15           | 1,2%  | 21         | 3,8%  | -28,6%        |
| 24 CORADIR TITA          |            | 0,0%  |            | 0,0%  | 2          | 6,1%  |               |               | 14           | 1,1%  | 37         | 6,6%  | -62,2%        |
| 25 CHEVROLET BOLT        |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 12           | 0,9%  |            | 0,0%  |               |
| 26 FORD MUSTANG          |            | 0,0%  |            | 0,0%  | 1          | 3,0%  |               |               | 12           | 0,9%  | 59         | 10,6% | -79,7%        |
| 27 AUDI Q8               |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 9            | 0,7%  | 3          | 0,5%  | 200,0%        |
| 28 AGRALE MT 17.0 Lee    |            | 0,0%  | 4          | 1,7%  |            | 0,0%  |               |               | 5            | 0,4%  | 1          | 0,2%  | 400,0%        |
| 29 VOLT MOTORS E1        |            | 0,0%  | 1          | 0,4%  |            | 0,0%  |               |               | 5            | 0,4%  | 2          | 0,4%  | 150,0%        |
| 30 FONIX GOMOTO          |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 4            | 0,3%  |            | 0,0%  |               |
| 31 DFSK EC35             |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 3            | 0,2%  | 3          | 0,5%  | 0,0%          |
| 32 NISSAN LEAF           |            | 0,0%  |            | 0,0%  | 1          | 3,0%  |               |               | 3            | 0,2%  | 4          | 0,7%  | -25,0%        |
| 33 ZHONG TONG LCK6606EVG |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 3            | 0,2%  |            | 0,0%  |               |
| 34 ARCFOX T5             |            | 0,0%  | 2          | 0,9%  |            | 0,0%  |               |               | 2            | 0,2%  |            | 0,0%  |               |
| 35 FONIX KSMS            |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 2            | 0,2%  | 1          | 0,2%  | 100,0%        |
| 36 TESLA CYBERTRUCK      |            | 0,0%  | 1          | 0,4%  |            | 0,0%  |               |               | 2            | 0,2%  |            | 0,0%  |               |
| 37 AUDI E-TRON           |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 1            | 0,1%  | 1          | 0,2%  | 0,0%          |
| 38 DFSK EC31             |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 1            | 0,1%  | 1          | 0,2%  | 0,0%          |
| 39 GMC HUMMER            |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 1            | 0,1%  |            | 0,0%  |               |
| 40 JAC E30X              |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 1            | 0,1%  |            | 0,0%  |               |
| 41 MAXUS eDELIVER 9      |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 1            | 0,1%  |            | 0,0%  |               |
| 42 PORSCHE MACAN         |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 1            | 0,1%  |            | 0,0%  |               |
| 43 PORSCHE TAYCAN        |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 1            | 0,1%  |            | 0,0%  |               |
| 44 YUTONG ZKH5065XXYBEV4 |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               | 1            | 0,1%  |            | 0,0%  |               |
| 45 FORD TRANSIT          |            | 0,0%  |            | 0,0%  | 1          | 3,0%  |               |               |              | 0,0%  | 21         | 3,8%  |               |
| 46 SERO SEDAN            |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               |              | 0,0%  | 1          | 0,2%  |               |
| 47 SKYWELL ET5           |            | 0,0%  |            | 0,0%  |            | 0,0%  |               |               |              | 0,0%  | 5          | 0,9%  |               |
| <b>TOTAL</b>             | <b>142</b> |       | <b>230</b> |       | <b>33</b>  |       | <b>-38,3%</b> | <b>330,3%</b> | <b>1.279</b> |       | <b>557</b> |       | <b>129,6%</b> |

