

**JUNIO 2025**

# Patentamientos

**MERCADO AUTOMOTOR 4W**

Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primera apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.

LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de junio se patentaron 52.212 vehículos, 7,3% menos que en mayo y 68,9% más que en junio 2024.

Así, los primeros seis meses del año acumulan 326.039 vehículos 0km patentados, lo que equivale a un crecimiento del 77,8% respecto de 2024.

52.212 unidades

Var m/m

7,3%

Autos

3,7%

Com.  
Livianos

13,8%

Com.  
Pesados

16,2%

Var a/a

68,9%

Autos

85,2%

Com.  
Livianos

36,1%

Com.  
Pesados

72,5%

Var acum

77,8%

Autos

84,8%

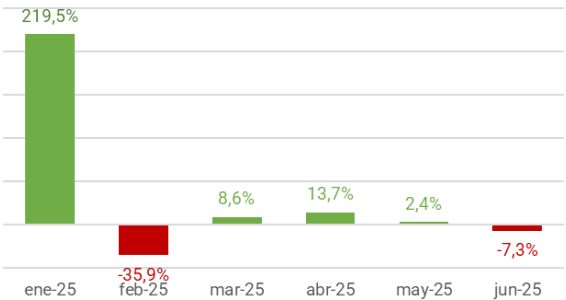
Com.  
Livianos

62,0%

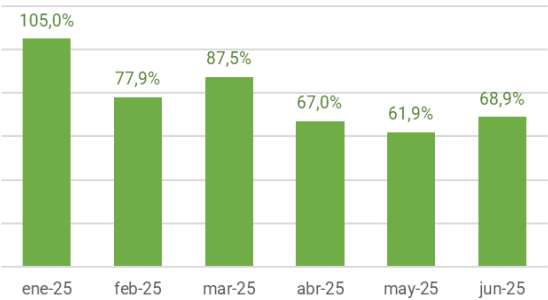
Com.  
Pesados

99,1%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días

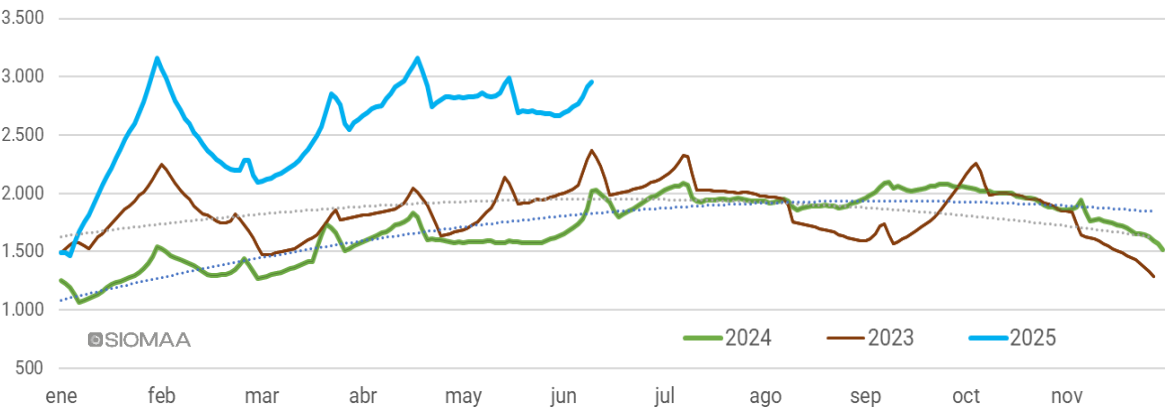


TABLA 1. Resumen del mercado.  
(en unidades)

|                            | JUN.2025<br>(Unidades) | MAY.2025<br>(Unidades) | JUN.2024<br>(Unidades) | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2025   | Acum<br>2024   | Var %<br>acum |
|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
| Autos                      | 36.263                 | 37.659                 | 19.580                 | -3,7%        | 85,2%        | 218.758        | 118.408        | 84,7%         |
| Comercial Liviano          | 13.314                 | 15.447                 | 9.780                  | -13,8%       | 36,1%        | 90.129         | 55.645         | 62,0%         |
| <b>Autos + C.L.</b>        | <b>49.577</b>          | <b>53.106</b>          | <b>29.360</b>          | <b>-6,6%</b> | <b>68,9%</b> | <b>308.887</b> | <b>174.053</b> | <b>77,5%</b>  |
| Comercial Pesado           | 1.735                  | 2.071                  | 1.006                  | -16,2%       | 72,5%        | 11.308         | 5.679          | 99,1%         |
| <b>Autos + C.L. + C.P.</b> | <b>51.312</b>          | <b>55.177</b>          | <b>30.366</b>          | <b>-7,0%</b> | <b>69,0%</b> | <b>320.195</b> | <b>179.732</b> | <b>78,2%</b>  |
| Otros Pesados              | 900                    | 1.144                  | 539                    | -21,3%       | 67,0%        | 5.844          | 3.691          | 58,3%         |
| <b>Total Mercado</b>       | <b>52.212</b>          | <b>56.321</b>          | <b>30.905</b>          | <b>-7,3%</b> | <b>68,9%</b> | <b>326.039</b> | <b>183.423</b> | <b>77,8%</b>  |
| Prom. Diario               | 2.901                  | 2.817                  | 1.932                  | 3,0%         | 50,2%        | 2.787          | 1.555          | 79,2%         |
| Prom. Diario Autos         | 2.015                  | 1.883                  | 1.224                  | 7,0%         | 64,6%        | 1.870          | 1.004          | 86,3%         |
| Días hábiles               | 18                     | 20                     | 16                     |              |              | 117            | 118            |               |

|                | ene           | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul    | ago    | sep    | oct    | nov    | dic    |
|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>2025</b>    | 69.521        | 44.569       | 48.389       | 55.027       | 56.321       | 52.212       |        |        |        |        |        |        |
| <b>2024</b>    | 33.917        | 25.050       | 25.814       | 32.941       | 34.796       | 30.905       | 43.149 | 41.507 | 43.679 | 44.467 | 36.211 | 21.758 |
| <b>Var a/a</b> | <b>105,0%</b> | <b>77,9%</b> | <b>87,5%</b> | <b>67,0%</b> | <b>61,9%</b> | <b>68,9%</b> |        |        |        |        |        |        |
| <b>2023</b>    | 50.361        | 30.506       | 39.875       | 34.765       | 40.165       | 40.112       | 44.116 | 39.467 | 33.634 | 41.941 | 35.977 | 18.575 |

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.  
(en % del total mensual)

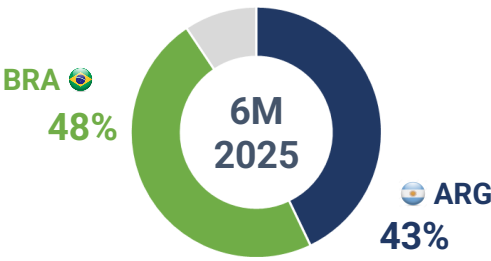
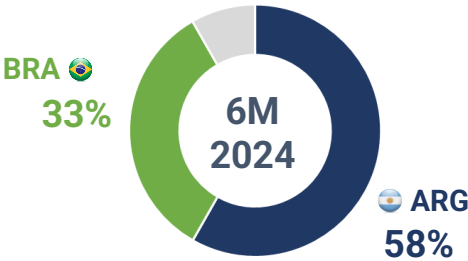
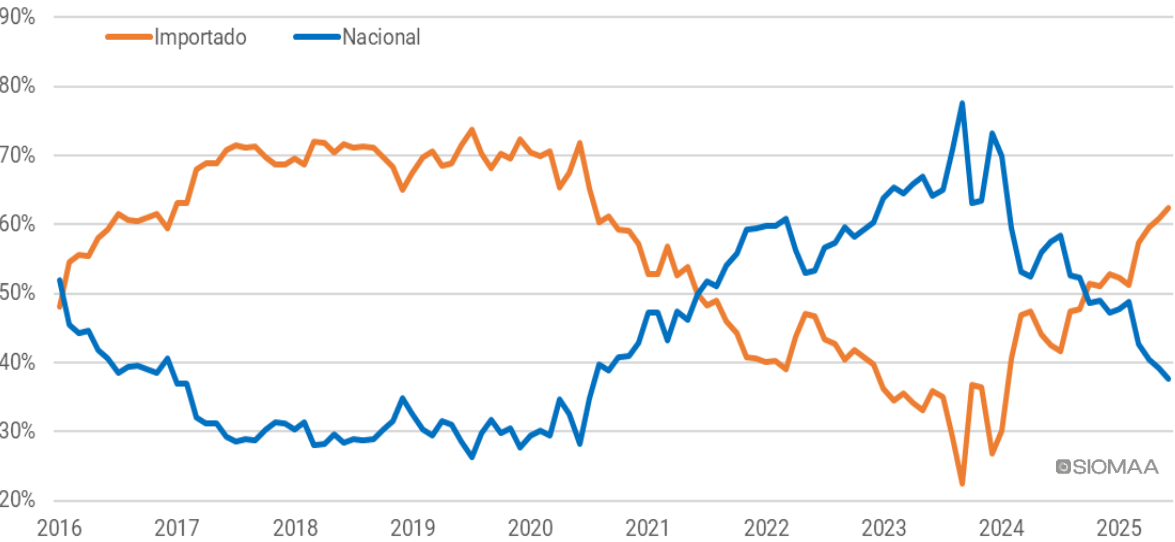


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)  
(en unidades)

|                  | JUN.2025   | Part  | MAY.2025   | Part  | JUN.2024   | Part  | Var %  | Var %   | Acum    | Part  | Acum    | Part  | Var %   |
|------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|--------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|
|                  | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | m/m    | a/a     | 2025    | %     | 2024    | %     | acum    |
| 1 TOYOTA         | 8.195      | 16,5% | 9.410      | 17,7% | 6.544      | 22,3% | -12,9% | 25,2%   | 52.677  | 17,1% | 37.872  | 21,8% | 39,1%   |
| 2 VOLKSWAGEN     | 7.976      | 16,1% | 8.717      | 16,4% | 5.004      | 17,0% | -8,5%  | 59,4%   | 52.825  | 17,1% | 26.175  | 15,0% | 101,8%  |
| 3 FIAT           | 7.201      | 14,5% | 7.468      | 14,1% | 3.219      | 11,0% | -3,6%  | 123,7%  | 42.707  | 13,8% | 22.575  | 13,0% | 89,2%   |
| 4 RENAULT        | 5.186      | 10,5% | 5.444      | 10,3% | 2.829      | 9,6%  | -4,7%  | 83,3%   | 31.520  | 10,2% | 16.177  | 9,3%  | 94,8%   |
| 5 CHEVROLET      | 4.374      | 8,8%  | 4.107      | 7,7%  | 1.798      | 6,1%  | 6,5%   | 143,3%  | 22.542  | 7,3%  | 11.246  | 6,5%  | 100,4%  |
| 6 PEUGEOT        | 4.292      | 8,7%  | 4.266      | 8,0%  | 2.343      | 8,0%  | 0,6%   | 83,2%   | 28.899  | 9,4%  | 16.425  | 9,4%  | 75,9%   |
| 7 FORD           | 3.352      | 6,8%  | 4.436      | 8,4%  | 2.992      | 10,2% | -24,4% | 12,0%   | 23.956  | 7,8%  | 15.672  | 9,0%  | 52,9%   |
| 8 JEEP           | 2.099      | 4,2%  | 2.120      | 4,0%  | 862        | 2,9%  | -1,0%  | 143,5%  | 11.821  | 3,8%  | 6.107   | 3,5%  | 93,6%   |
| 9 CITROEN        | 1.993      | 4,0%  | 2.140      | 4,0%  | 1.190      | 4,1%  | -6,9%  | 67,5%   | 13.896  | 4,5%  | 6.682   | 3,8%  | 108,0%  |
| 10 NISSAN        | 1.535      | 3,1%  | 1.353      | 2,5%  | 1.025      | 3,5%  | 13,5%  | 49,8%   | 7.456   | 2,4%  | 6.402   | 3,7%  | 16,5%   |
| 11 HYUNDAI       | 510        | 1,0%  | 408        | 0,8%  | 33         | 0,1%  | 25,0%  | 1445,5% | 2.427   | 0,8%  | 336     | 0,2%  | 622,3%  |
| 12 RAM           | 461        | 0,9%  | 506        | 1,0%  | 271        | 0,9%  | -8,9%  | 70,1%   | 3.114   | 1,0%  | 1.598   | 0,9%  | 94,9%   |
| 13 MERCEDES BENZ | 460        | 0,9%  | 499        | 0,9%  | 427        | 1,5%  | -7,8%  | 7,7%    | 3.249   | 1,1%  | 2.325   | 1,3%  | 39,7%   |
| 14 KIA           | 285        | 0,6%  | 369        | 0,7%  | 41         | 0,1%  | -22,8% | 595,1%  | 1.361   | 0,4%  | 287     | 0,2%  | 374,2%  |
| 15 HONDA         | 223        | 0,4%  | 357        | 0,7%  | 177        | 0,6%  | -37,5% | 26,0%   | 2.119   | 0,7%  | 894     | 0,5%  | 137,0%  |
| 16 BMW           | 212        | 0,4%  | 191        | 0,4%  | 115        | 0,4%  | 11,0%  | 84,3%   | 999     | 0,3%  | 496     | 0,3%  | 101,4%  |
| 17 AUDI          | 201        | 0,4%  | 219        | 0,4%  | 100        | 0,3%  | -8,2%  | 101,0%  | 1.324   | 0,4%  | 557     | 0,3%  | 137,7%  |
| 18 BAIC          | 171        | 0,3%  | 284        | 0,5%  | 34         | 0,1%  | -39,8% | 402,9%  | 1.319   | 0,4%  | 235     | 0,1%  | 461,3%  |
| 19 HAVAL         | 134        | 0,3%  | 70         | 0,1%  | 31         | 0,1%  | 91,4%  | 332,3%  | 487     | 0,2%  | 71      | 0,0%  | 585,9%  |
| 20 JAC           | 82         | 0,2%  | 76         | 0,1%  | 3          | 0,0%  | 7,9%   | 2633,3% | 339     | 0,1%  | 37      | 0,0%  | 816,2%  |
| 21 FOTON         | 78         | 0,2%  | 63         | 0,1%  | 41         | 0,1%  | 23,8%  | 90,2%   | 384     | 0,1%  | 146     | 0,1%  | 163,0%  |
| 22 DFSK          | 67         | 0,1%  | 56         | 0,1%  | 6          | 0,0%  | 19,6%  | 1016,7% | 355     | 0,1%  | 56      | 0,0%  | 533,9%  |
| 23 IVECO         | 63         | 0,1%  | 97         | 0,2%  | 39         | 0,1%  | -35,1% | 61,5%   | 463     | 0,1%  | 342     | 0,2%  | 35,4%   |
| 24 DS            | 53         | 0,1%  | 70         | 0,1%  | 46         | 0,2%  | -24,3% | 15,2%   | 412     | 0,1%  | 256     | 0,1%  | 60,9%   |
| 25 CHERY         | 48         | 0,1%  | 66         | 0,1%  | 46         | 0,2%  | -27,3% | 4,3%    | 382     | 0,1%  | 231     | 0,1%  | 65,4%   |
| 26 JETOUR        | 37         | 0,1%  | 37         | 0,1%  | 3          | 0,0%  | 0,0%   | 1133,3% | 171     | 0,1%  | 14      | 0,0%  | 1121,4% |
| 27 SUBARU        | 35         | 0,1%  | 27         | 0,1%  | 31         | 0,1%  | 29,6%  | 12,9%   | 218     | 0,1%  | 127     | 0,1%  | 71,7%   |
| 28 SUZUKI        | 33         | 0,1%  | 12         | 0,0%  | 3          | 0,0%  | 175,0% | 1000,0% | 111     | 0,0%  | 14      | 0,0%  | 692,9%  |
| 29 SHINERAY      | 33         | 0,1%  | 20         | 0,0%  | 24         | 0,1%  | 65,0%  | 37,5%   | 105     | 0,0%  | 121     | 0,1%  | -13,2%  |
| 30 MITSUBISHI    | 32         | 0,1%  | 31         | 0,1%  |            |       | 3,2%   |         | 163     | 0,1%  | 17      | 0,0%  | 858,8%  |
| 31 LEXUS         | 25         | 0,1%  | 24         | 0,0%  | 5          | 0,0%  | 4,2%   | 400,0%  | 165     | 0,1%  | 45      | 0,0%  | 266,7%  |
| 32 VOLVO         | 24         | 0,0%  | 43         | 0,1%  | 21         | 0,1%  | -44,2% | 14,3%   | 162     | 0,1%  | 78      | 0,0%  | 107,7%  |
| 33 MINI          | 21         | 0,0%  | 18         | 0,0%  | 6          | 0,0%  | 16,7%  | 250,0%  | 136     | 0,0%  | 47      | 0,0%  | 189,4%  |
| 34 KYC           | 19         | 0,0%  | 28         | 0,1%  | 10         | 0,0%  | -32,1% | 90,0%   | 154     | 0,0%  | 69      | 0,0%  | 123,2%  |
| 35 ALFA ROMEO    | 14         | 0,0%  | 15         | 0,0%  | 4          | 0,0%  | -6,7%  | 250,0%  | 93      | 0,0%  | 29      | 0,0%  | 220,7%  |
| 36 PORSCHE       | 12         | 0,0%  | 5          | 0,0%  | 1          | 0,0%  | 140,0% | 1100,0% | 33      | 0,0%  | 10      | 0,0%  | 230,0%  |
| 37 GREAT WALL    | 8          | 0,0%  | 8          | 0,0%  | 6          | 0,0%  | 0,0%   | 33,3%   | 43      | 0,0%  | 16      | 0,0%  | 168,8%  |
| 38 ZANELLA       | 8          | 0,0%  | 17         | 0,0%  | 18         | 0,1%  | -52,9% | -55,6%  | 144     | 0,0%  | 68      | 0,0%  | 111,8%  |
| 39 DOMY          | 4          | 0,0%  | 2          | 0,0%  |            |       | 100,0% |         | 6       | 0,0%  |         |       |         |
| 40 LAND ROVER    | 4          | 0,0%  | 2          | 0,0%  |            |       | 100,0% |         | 18      | 0,0%  | 8       | 0,0%  | 125,0%  |
| RESTO            | 17         |       | 25         |       | 12         |       |        |         | 132     |       | 190     |       |         |
| TOTAL Livianos   | 49.577     |       | 53.106     |       | 29.360     |       | -6,6%  | 68,9%   | 308.887 |       | 174.053 |       | 77,5%   |

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)  
(en unidades)

|    |                        | JUN.2025   | Part | MAY.2025   | Part | JUN.2024   | Part | Var %  | Var %     | Acum    | Part | Acum    | Part | Var %     |
|----|------------------------|------------|------|------------|------|------------|------|--------|-----------|---------|------|---------|------|-----------|
|    |                        | (Unidades) | %    | (Unidades) | %    | (Unidades) | %    | m/m    | a/a       | 2025    | %    | 2024    | %    | acum      |
| 1  | FIAT CRONOS            | 2.872      | 5,8% | 3.163      | 6,0% | 2.075      | 7,1% | -9,2%  | 38,4%     | 18.516  | 6,0% | 15.910  | 9,1% | 16,4%     |
| 2  | TOYOTA YARIS           | 2.797      | 5,6% | 3.486      | 6,6% | 1.474      | 5,0% | -19,8% | 89,8%     | 15.529  | 5,0% | 9.863   | 5,7% | 57,4%     |
| 3  | VOLKSWAGEN POLO        | 2.338      | 4,7% | 2.244      | 4,2% | 973        | 3,3% | 4,2%   | 140,3%    | 12.034  | 3,9% | 4.910   | 2,8% | 145,1%    |
| 4  | PEUGEOT 208            | 2.316      | 4,7% | 2.857      | 5,4% | 2.023      | 6,9% | -18,9% | 14,5%     | 18.548  | 6,0% | 14.424  | 8,3% | 28,6%     |
| 5  | TOYOTA HILUX           | 2.224      | 4,5% | 2.821      | 5,3% | 2.328      | 7,9% | -21,2% | -4,5%     | 17.142  | 5,5% | 11.977  | 6,9% | 43,1%     |
| 6  | FORD RANGER            | 2.091      | 4,2% | 2.149      | 4,0% | 1.826      | 6,2% | -2,7%  | 14,5%     | 13.797  | 4,5% | 10.421  | 6,0% | 32,4%     |
| 7  | VOLKSWAGEN AMAROK      | 1.866      | 3,8% | 2.081      | 3,9% | 1.348      | 4,6% | -10,3% | 38,4%     | 13.641  | 4,4% | 8.209   | 4,7% | 66,2%     |
| 8  | TOYOTA COROLLA CROSS   | 1.808      | 3,6% | 1.532      | 2,9% | 1.214      | 4,1% | 18,0%  | 48,9%     | 9.924   | 3,2% | 6.494   | 3,7% | 52,8%     |
| 9  | CHEVROLET TRACKER      | 1.640      | 3,3% | 1.486      | 2,8% | 664        | 2,3% | 10,4%  | 147,0%    | 9.571   | 3,1% | 5.547   | 3,2% | 72,5%     |
| 10 | PEUGEOT 2008           | 1.588      | 3,2% | 1.051      | 2,0% | 1          | 0,0% | 51,1%  | 158700,0% | 8.056   | 2,6% | 1       | 0,0% | 805500,0% |
| 11 | RENAULT KWID           | 1.485      | 3,0% | 1.256      | 2,4% | 12         | 0,0% | 18,2%  | 12275,0%  | 5.563   | 1,8% | 102     | 0,1% | 5353,9%   |
| 12 | VOLKSWAGEN TAOS        | 1.324      | 2,7% | 1.608      | 3,0% | 1.198      | 4,1% | -17,7% | 10,5%     | 10.317  | 3,3% | 6.028   | 3,5% | 71,2%     |
| 13 | CHEVROLET ONIX         | 1.268      | 2,6% | 1.247      | 2,3% | 117        | 0,4% | 1,7%   | 983,8%    | 6.446   | 2,1% | 1.600   | 0,9% | 302,9%    |
| 14 | VOLKSWAGEN NIVUS       | 1.093      | 2,2% | 1.011      | 1,9% | 605        | 2,1% | 8,1%   | 80,7%     | 5.691   | 1,8% | 2.679   | 1,5% | 112,4%    |
| 15 | RENAULT KARDIAN        | 1.070      | 2,2% | 940        | 1,8% |            |      | 13,8%  |           | 6.653   | 2,2% |         |      |           |
| 16 | JEEP COMPASS           | 1.048      | 2,1% | 1.102      | 2,1% | 411        | 1,4% | -4,9%  | 155,0%    | 5.809   | 1,9% | 2.009   | 1,2% | 189,1%    |
| 17 | RENAULT KANGOO         | 1.024      | 2,1% | 1.289      | 2,4% | 569        | 1,9% | -20,6% | 80,0%     | 6.090   | 2,0% | 1.775   | 1,0% | 243,1%    |
| 18 | FIAT MOBI              | 978        | 2,0% | 1.084      | 2,0% | 2          | 0,0% | -9,8%  | 48800,0%  | 4.936   | 1,6% | 32      | 0,0% | 15325,0%  |
| 19 | JEEP RENEGADE          | 902        | 1,8% | 912        | 1,7% | 430        | 1,5% | -1,1%  | 109,8%    | 5.324   | 1,7% | 3.855   | 2,2% | 38,1%     |
| 20 | FIAT FASTBACK          | 783        | 1,6% | 651        | 1,2% | 167        | 0,6% | 20,3%  | 368,9%    | 3.482   | 1,1% | 263     | 0,2% | 1224,0%   |
| 21 | VOLKSWAGEN T-CROSS     | 744        | 1,5% | 1.070      | 2,0% | 550        | 1,9% | -30,5% | 35,3%     | 6.511   | 2,1% | 2.023   | 1,2% | 221,8%    |
| 22 | TOYOTA COROLLA         | 733        | 1,5% | 937        | 1,8% | 848        | 2,9% | -21,8% | -13,6%    | 5.478   | 1,8% | 5.416   | 3,1% | 1,1%      |
| 23 | NISSAN KICKS           | 707        | 1,4% | 510        | 1,0% | 454        | 1,5% | 38,6%  | 55,7%     | 2.494   | 0,8% | 2.036   | 1,2% | 22,5%     |
| 24 | FIAT ARGO              | 700        | 1,4% | 502        | 0,9% | 1          | 0,0% | 39,4%  | 69900,0%  | 1.202   | 0,4% | 5       | 0,0% | 23940,0%  |
| 25 | FIAT TORO              | 697        | 1,4% | 721        | 1,4% | 355        | 1,2% | -3,3%  | 96,3%     | 4.627   | 1,5% | 2.218   | 1,3% | 108,6%    |
| 26 | CITROEN BASALT         | 629        | 1,3% | 559        | 1,1% |            |      | 12,5%  |           | 3.409   | 1,1% |         |      |           |
| 27 | FIAT STRADA            | 621        | 1,3% | 766        | 1,4% | 276        | 0,9% | -18,9% | 125,0%    | 4.284   | 1,4% | 1.984   | 1,1% | 115,9%    |
| 28 | NISSAN FRONTIER        | 610        | 1,2% | 628        | 1,2% | 405        | 1,4% | -2,9%  | 50,6%     | 3.987   | 1,3% | 3.039   | 1,7% | 31,2%     |
| 29 | CITROEN C3 AIRCROSS    | 590        | 1,2% | 711        | 1,3% | 366        | 1,2% | -17,0% | 61,2%     | 5.009   | 1,6% | 691     | 0,4% | 624,9%    |
| 30 | FORD TERRITORY         | 586        | 1,2% | 1.026      | 1,9% | 389        | 1,3% | -42,9% | 50,6%     | 6.219   | 2,0% | 2.500   | 1,4% | 148,8%    |
| 31 | CHEVROLET S10          | 578        | 1,2% | 514        | 1,0% | 66         | 0,2% | 12,5%  | 775,8%    | 2.379   | 0,8% | 487     | 0,3% | 388,5%    |
| 32 | FIAT PULSE             | 527        | 1,1% | 506        | 1,0% | 175        | 0,6% | 4,2%   | 201,1%    | 3.556   | 1,2% | 1.183   | 0,7% | 200,6%    |
| 33 | CHEVROLET MONTANA      | 502        | 1,0% | 465        | 0,9% | 25         | 0,1% | 8,0%   | 1908,0%   | 2.217   | 0,7% | 125     | 0,1% | 1673,6%   |
| 34 | RENAULT DUSTER         | 479        | 1,0% | 557        | 1,0% | 149        | 0,5% | -14,0% | 221,5%    | 2.899   | 0,9% | 1.253   | 0,7% | 131,4%    |
| 35 | TOYOTA SW4             | 427        | 0,9% | 499        | 0,9% | 491        | 1,7% | -14,4% | -13,0%    | 3.564   | 1,2% | 2.413   | 1,4% | 47,7%     |
| 36 | CITROEN C3             | 416        | 0,8% | 411        | 0,8% | 305        | 1,0% | 1,2%   | 36,4%     | 2.513   | 0,8% | 2.234   | 1,3% | 12,5%     |
| 37 | RAM RAMPAGE            | 404        | 0,8% | 414        | 0,8% | 250        | 0,9% | -2,4%  | 61,6%     | 2.759   | 0,9% | 1.381   | 0,8% | 99,8%     |
| 38 | MERCEDES BENZ SPRINTER | 310        | 0,6% | 320        | 0,6% | 315        | 1,1% | -3,1%  | -1,6%     | 2.185   | 0,7% | 1.727   | 1,0% | 26,5%     |
| 39 | PEUGEOT PARTNER        | 301        | 0,6% | 248        | 0,5% | 267        | 0,9% | 21,4%  | 12,7%     | 1.629   | 0,5% | 1.585   | 0,9% | 2,8%      |
| 40 | RENAULT LOGAN          | 265        | 0,5% | 298        | 0,6% | 435        | 1,5% | -11,1% | -39,1%    | 2.724   | 0,9% | 2.560   | 1,5% | 6,4%      |
| 41 | CITROEN BERLINGO       | 259        | 0,5% | 277        | 0,5% | 182        | 0,6% | -6,5%  | 42,3%     | 1.570   | 0,5% | 1.365   | 0,8% | 15,0%     |
| 42 | HYUNDAI HB 20          | 259        | 0,5% | 224        | 0,4% |            |      | 15,6%  |           | 1.442   | 0,5% |         |      |           |
| 43 | VOLKSWAGEN SAVEIRO     | 244        | 0,5% | 298        | 0,6% | 113        | 0,4% | -18,1% | 115,9%    | 1.940   | 0,6% | 1.078   | 0,6% | 80,0%     |
| 44 | CHEVROLET SPIN         | 241        | 0,5% | 230        | 0,4% | 19         | 0,1% | 4,8%   | 1168,4%   | 1.144   | 0,4% | 196     | 0,1% | 483,7%    |
| 45 | FORD MAVERICK          | 237        | 0,5% | 770        | 1,4% | 505        | 1,7% | -69,2% | -53,1%    | 1.450   | 0,5% | 1.504   | 0,9% | -3,6%     |
| 46 | FORD BRONCO SPORT      | 200        | 0,4% | 219        | 0,4% | 129        | 0,4% | -8,7%  | 55,0%     | 1.061   | 0,3% | 560     | 0,3% | 89,5%     |
| 47 | RENAULT OROCH          | 200        | 0,4% | 206        | 0,4% | 76         | 0,3% | -2,9%  | 163,2%    | 1.302   | 0,4% | 603     | 0,3% | 115,9%    |
| 48 | RENAULT Stepway        | 197        | 0,4% | 259        | 0,5% | 588        | 2,0% | -23,9% | -66,5%    | 1.473   | 0,5% | 2.959   | 1,7% | -50,2%    |
| 49 | KIA K3                 | 190        | 0,4% | 237        | 0,4% |            |      | -19,8% |           | 708     | 0,2% |         |      |           |
| 50 | TOYOTA HIACE           | 172        | 0,3% | 118        | 0,2% | 116        | 0,4% | 45,8%  | 48,3%     | 904     | 0,3% | 534     | 0,3% | 69,3%     |
|    | RESTO                  | 4.037      |      | 4.636      |      | 4.073      |      |        |           | 29.179  |      | 24.295  |      |           |
|    | TOTAL Livianos         | 49.577     |      | 53.106     |      | 29.360     |      | -6,6%  | 68,9%     | 308.887 |      | 174.053 |      | 77,5%     |

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados  
(en unidades)

|                  | JUN.2025   | Part  | MAY.2025   | Part  | JUN.2024   | Part  | Var %  | Var %  | Acum   | Part  | Acum  | Part  | Var %  |
|------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|
|                  | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | m/m    | a/a    | 2025   | %     | 2024  | %     | acum   |
| 1 MERCEDES BENZ  | 641        | 36,9% | 770        | 37,2% | 430        | 42,7% | -16,8% | 49,1%  | 4.266  | 37,7% | 2.605 | 45,9% | 63,8%  |
| 2 IVECO          | 408        | 23,5% | 557        | 26,9% | 332        | 33,0% | -26,8% | 22,9%  | 2.775  | 24,5% | 1.704 | 30,0% | 62,9%  |
| 3 SCANIA         | 262        | 15,1% | 292        | 14,1% | 60         | 6,0%  | -10,3% | 336,7% | 1.534  | 13,6% | 353   | 6,2%  | 334,6% |
| 4 VOLKSWAGEN     | 183        | 10,5% | 212        | 10,2% | 108        | 10,7% | -13,7% | 69,4%  | 1.199  | 10,6% | 476   | 8,4%  | 151,9% |
| 5 VOLVO          | 101        | 5,8%  | 93         | 4,5%  | 20         | 2,0%  | 8,6%   | 405,0% | 517    | 4,6%  | 162   | 2,9%  | 219,1% |
| 6 FOTON          | 55         | 3,2%  | 59         | 2,8%  | 8          | 0,8%  | -6,8%  | 587,5% | 387    | 3,4%  | 86    | 1,5%  | 350,0% |
| 7 AGRALE         | 23         | 1,3%  | 28         | 1,4%  | 30         | 3,0%  | -17,9% | -23,3% | 240    | 2,1%  | 163   | 2,9%  | 47,2%  |
| 8 ISUZU          | 14         | 0,8%  | 8          | 0,4%  | 6          | 0,6%  | 75,0%  | 133,3% | 71     | 0,6%  | 31    | 0,5%  | 129,0% |
| 9 SHACMAN        | 10         | 0,6%  | 12         | 0,6%  |            |       | -16,7% |        | 46     | 0,4%  |       |       |        |
| 10 ASTRA         | 10         | 0,6%  |            |       |            |       |        |        | 10     | 0,1%  | 16    | 0,3%  | -37,5% |
| RESTO            | 28         |       | 40         |       | 12         |       |        |        | 263    |       | 83    |       |        |
| TOTAL C. PESADOS | 1.735      |       | 2.071      |       | 1.006      |       | -16,2% | 72,5%  | 11.308 |       | 5.679 |       | 99,1%  |

SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.  
(en unidades)

|                                   | JUN.2025   | Part | MAY.2025   | Part | JUN.2024   | Part | Var %  | Var %   | Acum   | Part | Acum  | Part | Var %    |
|-----------------------------------|------------|------|------------|------|------------|------|--------|---------|--------|------|-------|------|----------|
|                                   | (Unidades) | %    | (Unidades) | %    | (Unidades) | %    | m/m    | a/a     | 2025   | %    | 2024  | %    | acum     |
| 1 IVECO STRALIS                   | 112        | 6,5% | 93         | 4,5% | 53         | 5,3% | 20,4%  | 111,3%  | 653    | 5,8% | 261   | 4,6% | 150,2%   |
| 2 MERCEDES BENZ ATEGO 1932        | 103        | 5,9% | 126        | 6,1% |            |      | -18,3% |         | 297    | 2,6% |       |      |          |
| 3 IVECO 170 E                     | 91         | 5,2% | 145        | 7,0% | 93         | 9,2% | -37,2% | -2,2%   | 691    | 6,1% | 436   | 7,7% | 58,5%    |
| 4 IVECO TECTOR                    | 87         | 5,0% | 179        | 8,6% | 15         | 1,5% | -51,4% | 480,0%  | 575    | 5,1% | 94    | 1,7% | 511,7%   |
| 5 MERCEDES BENZ ATEGO 1732        | 85         | 4,9% | 104        | 5,0% |            |      | -18,3% |         | 306    | 2,7% |       |      |          |
| 6 MERCEDES BENZ ACTROS 2545       | 73         | 4,2% | 82         | 4,0% | 6          | 0,6% | -11,0% | 1116,7% | 393    | 3,5% | 72    | 1,3% | 445,8%   |
| 7 MERCEDES BENZ ATEGO 1721        | 53         | 3,1% | 60         | 2,9% | 55         | 5,5% | -11,7% | -3,6%   | 304    | 2,7% | 266   | 4,7% | 14,3%    |
| 8 MERCEDES BENZ O 500             | 52         | 3,0% | 43         | 2,1% | 19         | 1,9% | 20,9%  | 173,7%  | 288    | 2,5% | 112   | 2,0% | 157,1%   |
| 9 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280 | 47         | 2,7% | 40         | 1,9% | 1          | 0,1% | 17,5%  | 4600,0% | 300    | 2,7% | 8     | 0,1% | 3650,0%  |
| 10 SCANIA G460                    | 40         | 2,3% | 17         | 0,8% |            |      | 135,3% |         | 112    | 1,0% | 1     | 0,0% | 11100,0% |
| 11 MERCEDES BENZ ACCELO 916       | 39         | 2,2% | 41         | 2,0% |            |      | -4,9%  |         | 130    | 1,1% |       |      |          |
| 12 FOTON AUMAN                    | 38         | 2,2% | 27         | 1,3% | 5          | 0,5% | 40,7%  | 660,0%  | 197    | 1,7% | 46    | 0,8% | 328,3%   |
| 13 MERCEDES BENZ ACCELO 1116      | 35         | 2,0% | 55         | 2,7% |            |      | -36,4% |         | 141    | 1,2% |       |      |          |
| 14 MERCEDES BENZ BMO 384          | 35         | 2,0% | 53         | 2,6% | 20         | 2,0% | -34,0% | 75,0%   | 318    | 2,8% | 196   | 3,5% | 62,2%    |
| 15 SCANIA P420                    | 33         | 1,9% | 86         | 4,2% |            |      | -61,6% |         | 248    | 2,2% |       |      |          |
| 16 IVECO 240 E                    | 32         | 1,8% | 15         | 0,7% | 28         | 2,8% | 113,3% | 14,3%   | 118    | 1,0% | 92    | 1,6% | 28,3%    |
| 17 SCANIA G420                    | 29         | 1,7% | 30         | 1,4% |            |      | -3,3%  |         | 144    | 1,3% | 1     | 0,0% | 14300,0% |
| 18 VOLKSWAGEN DELIVERY 11.180     | 28         | 1,6% | 29         | 1,4% | 23         | 2,3% | -3,4%  | 21,7%   | 139    | 1,2% | 98    | 1,7% | 41,8%    |
| 19 MERCEDES BENZ ACTROS 2045      | 26         | 1,5% | 24         | 1,2% | 9          | 0,9% | 8,3%   | 188,9%  | 163    | 1,4% | 46    | 0,8% | 254,3%   |
| 20 SCANIA K450                    | 25         | 1,4% | 14         | 0,7% | 7          | 0,7% | 78,6%  | 257,1%  | 100    | 0,9% | 40    | 0,7% | 150,0%   |
| RESTO                             | 672        |      | 808        |      | 672        |      |        |         | 5.691  |      | 3.910 |      |          |
| TOTAL C. PESADOS                  | 1.735      |      | 2.071      |      | 1.006      |      | -16,2% | 72,5%   | 11.308 |      | 5.679 |      | 99,1%    |

SIOMAA

TABLA 7. Patentamientos por Provincia  
(en unidades)

|                            | JUN.2025   | Part  | MAY.2025   | Part  | JUN.2024   | Part  | Var %  | Var %  | Acum    | Part  | Acum    | Part  | Var %  |
|----------------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|--------|--------|---------|-------|---------|-------|--------|
|                            | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | m/m    | a/a    | 2025    | %     | 2024    | %     | acum   |
| 1 BUENOS AIRES             | 14.307     | 27,4% | 15.648     | 27,8% | 8.792      | 28,4% | -8,6%  | 62,7%  | 90.944  | 27,9% | 52.511  | 28,6% | 73,2%  |
| 2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS | 9.093      | 17,4% | 9.684      | 17,2% | 5.735      | 18,6% | -6,1%  | 58,6%  | 57.114  | 17,5% | 34.287  | 18,7% | 66,6%  |
| 3 CORDOBA                  | 5.946      | 11,4% | 6.203      | 11,0% | 2.950      | 9,5%  | -4,1%  | 101,6% | 36.546  | 11,2% | 18.630  | 10,2% | 96,2%  |
| 4 SANTA FE                 | 4.793      | 9,2%  | 5.172      | 9,2%  | 3.125      | 10,1% | -7,3%  | 53,4%  | 30.011  | 9,2%  | 15.801  | 8,6%  | 89,9%  |
| 5 MENDOZA                  | 2.275      | 4,4%  | 2.364      | 4,2%  | 1.222      | 4,0%  | -3,8%  | 86,2%  | 13.171  | 4,0%  | 7.631   | 4,2%  | 72,6%  |
| 6 NEUQUEN                  | 1.715      | 3,3%  | 1.497      | 2,7%  | 995        | 3,2%  | 14,6%  | 72,4%  | 9.454   | 2,9%  | 5.898   | 3,2%  | 60,3%  |
| 7 TUCUMAN                  | 1.522      | 2,9%  | 1.504      | 2,7%  | 858        | 2,8%  | 1,2%   | 77,4%  | 9.042   | 2,8%  | 5.154   | 2,8%  | 75,4%  |
| 8 ENTRE RIOS               | 1.339      | 2,6%  | 1.405      | 2,5%  | 701        | 2,3%  | -4,7%  | 91,0%  | 8.189   | 2,5%  | 4.326   | 2,4%  | 89,3%  |
| 9 SALTA                    | 1.235      | 2,4%  | 1.274      | 2,3%  | 870        | 2,8%  | -3,1%  | 42,0%  | 8.184   | 2,5%  | 5.041   | 2,7%  | 62,3%  |
| 10 CORRIENTES              | 1.124      | 2,2%  | 1.293      | 2,3%  | 673        | 2,2%  | -13,1% | 67,0%  | 7.231   | 2,2%  | 4.271   | 2,3%  | 69,3%  |
| 11 CHACO                   | 1.090      | 2,1%  | 1.281      | 2,3%  | 557        | 1,8%  | -14,9% | 95,7%  | 7.031   | 2,2%  | 3.326   | 1,8%  | 111,4% |
| 12 CHUBUT                  | 1.005      | 1,9%  | 1.395      | 2,5%  | 549        | 1,8%  | -28,0% | 83,1%  | 6.558   | 2,0%  | 3.186   | 1,7%  | 105,8% |
| 13 RIO NEGRO               | 908        | 1,7%  | 1.187      | 2,1%  | 471        | 1,5%  | -23,5% | 92,8%  | 5.644   | 1,7%  | 2.697   | 1,5%  | 109,3% |
| 14 JUJUY                   | 727        | 1,4%  | 727        | 1,3%  | 386        | 1,2%  | 0,0%   | 88,3%  | 4.177   | 1,3%  | 2.208   | 1,2%  | 89,2%  |
| 15 LA PAMPA                | 727        | 1,4%  | 785        | 1,4%  | 438        | 1,4%  | -7,4%  | 66,0%  | 4.508   | 1,4%  | 2.410   | 1,3%  | 87,1%  |
| 16 SANTIAGO DEL ESTERO     | 600        | 1,1%  | 661        | 1,2%  | 307        | 1,0%  | -9,2%  | 95,4%  | 3.620   | 1,1%  | 1.981   | 1,1%  | 82,7%  |
| 17 MISIONES                | 593        | 1,1%  | 697        | 1,2%  | 404        | 1,3%  | -14,9% | 46,8%  | 4.047   | 1,2%  | 2.483   | 1,4%  | 63,0%  |
| 18 SAN JUAN                | 574        | 1,1%  | 657        | 1,2%  | 385        | 1,2%  | -12,6% | 49,1%  | 3.903   | 1,2%  | 2.478   | 1,4%  | 57,5%  |
| 19 TIERRA DEL FUEGO        | 542        | 1,0%  | 592        | 1,1%  | 368        | 1,2%  | -8,4%  | 47,3%  | 3.532   | 1,1%  | 2.031   | 1,1%  | 73,9%  |
| 20 SAN LUIS                | 524        | 1,0%  | 542        | 1,0%  | 258        | 0,8%  | -3,3%  | 103,1% | 3.196   | 1,0%  | 1.746   | 1,0%  | 83,0%  |
| 21 SANTA CRUZ              | 427        | 0,8%  | 568        | 1,0%  | 316        | 1,0%  | -24,8% | 35,1%  | 3.157   | 1,0%  | 1.802   | 1,0%  | 75,2%  |
| 22 FORMOSA                 | 406        | 0,8%  | 382        | 0,7%  | 173        | 0,6%  | 6,3%   | 134,7% | 2.279   | 0,7%  | 1.241   | 0,7%  | 83,6%  |
| 23 CATAMARCA               | 391        | 0,7%  | 415        | 0,7%  | 242        | 0,8%  | -5,8%  | 61,6%  | 2.582   | 0,8%  | 1.487   | 0,8%  | 73,6%  |
| 24 LA RIOJA                | 349        | 0,7%  | 388        | 0,7%  | 130        | 0,4%  | -10,1% | 168,5% | 1.919   | 0,6%  | 797     | 0,4%  | 140,8% |
| TOTAL                      | 52.212     |       | 56.321     |       | 30.905     |       | -7,3%  | 68,9%  | 326.039 |       | 183.423 |       | 77,8%  |

